

Inicio ▶ Inicio ▶ Económica ▶ Cucuteños diseñarán el nuevo puente Rumichaca

Cucuteños diseñarán el nuevo puente Rumichaca

Publicidad

Compartir:    



El puente internacional Rumichaca conecta Colombia con Ecuador y tiene una extensión de 70 metros con 14 metros de ancho. (Foto internet)

GIOVANNI LIZCANO SÁNCHEZ | 27 DE SEPTIEMBRE DE 2011

giovanni.lizcano@laopinion.com.co

La sociedad nortesantandereana Proeza Consultores, en consorcio con la firma española TYPESA, fue seleccionada por el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) para realizar los estudios y diseños del nuevo puente internacional de Rumichaca, en la frontera entre Ecuador y Colombia.

El consorcio colombo-español se encargará también de los estudios para la construcción de la infraestructura vial complementaria del viaducto, así como la evaluación estructural del actual puente que une a las naciones.

Así lo dieron a conocer los representantes de la Cámara de la Construcción (Camacol), seccional Cúcuta y Nororiente, al poner de relieve este logro de la firma afiliada. El gremio de la construcción destacó en especial que la empresa hubiese sido distinguida en este concurso internacional por parte de un organismo tan prestigioso como lo es la CAF.

Proeza ha realizado estudios de varios proyectos internacionales, como el del Corredor binacional La Fría-Guaramito-Agua Clara, así como el del Puente de Tienditas, que sirvió de base para que los presidentes Juan Manuel Santos y Hugo Chávez Frías aprobaran adelantar los estudios de diseño y su construcción.

Con
SE

E
d



Canales:



Más N
ECONÓMIC

En el Consorcio Fronteractiva, conformado para el Puente de Rumichaca (frontera con Ecuador) participan los hispanos de TYPESA, el estructuralista ecuatoriano Ricardo Andrade y la firma colombiana Proeza, que actúa como líder.

Como resultado del estudio, el consorcio debe entregar 13 volúmenes producto de la investigación, diseños y recomendaciones.

El presidente de la firma Proeza, Mario Villamizar, informó que la nueva infraestructura se proyecta construir de forma paralela al actual, el cual tiene una extensión de 70 metros y 14 metros de ancho.

Cada uno de los puentes tendrá cuatro carriles, cada uno con un sentido diferente hacia cada uno de los países. El empresario señaló que la obra tendrá un costo aproximado de 15 millones de dólares.

El inicio de la construcción se tiene proyectada para febrero de 2012 y para la próxima semana, los estudios topográficos.

Proeza liderará la obra

Proeza es una firma consultora que nació Cúcuta en 1989, en cuyos inicios ofrecieron servicios en áreas como la economía, la ingeniería y arquitectura.

Luego abrió una sede en Bogotá, Cali y Medellín y expandió sus filiales a Caracas y Quito. Para esta ocasión será la firma de liderar el diseño del nuevo puente de Rumichaca, lo cual les exige entregar productos de alta calidad para seguir posicionándose en el mercado internacional.

Comentarios



Este espacio está reservado para la libre opinión de los lectores registrados.

Las opiniones y conceptos expresados son responsabilidad única de sus autores y no reflejan de ninguna manera la posición de **laopinion.com.co**.

Los comentarios contrarios a las leyes o injuriantes no son responsabilidad de **laopinion.com.co**.

laopinion.com.co se reservará el derecho de editar y remover los comentarios que contengan lenguaje ofensivo sin previo aviso a su autor, sin censurar o emitir juicios de valor sobre su contenido.

[Regístrate aquí](#)

¡Sólo los usuarios registrados pueden escribir comentarios!

< Anterior Artículo

Siguiente Artículo >

Prórroga transport
(134) Visitas

ECONÓMIC
“Con el T grandes I
(375) Visitas

ECONÓMIC
El Banco crecier
(127) Visitas

ECONÓMIC
Arrocero: la ola inv
(398) Visitas

ECONÓMIC
DNP: con TLC
(420) Visitas

ECONÓMIC
Gobierno costos de VIP
(189) Visitas

ECONÓMIC
Beneficio sector pr
(529) Visitas

ECONÓMIC
El Minagr sectores
(289) Visitas

ECONÓMIC
TLC, entr incertidui
(507) Visitas

ECONÓMIC
Consulta eficiencia
(225) Visitas

ECONÓMIC
‘Colombi quejen m
(299) Visitas