



TYPSA, 50 años diseñando ferrocarriles y metros

Adquiriendo experiencia valiosa en España

Fundada en julio de 1966, TYPSA cumple ahora 50 años de actividad y, a lo largo de ellos, se ha convertido en la empresa española de consultoría líder en las distintas ramas de la ingeniería civil, la edificación y el medio ambiente.

La vocación ferroviaria de TYPSA se remonta a sus primeros años de actividad, cuando realizó distintos proyectos, ligados al desarrollo urbano de la época, la infraestructura de la prolongación de la línea 4, la superestructura de la línea 5 y la infraestructura de las nuevas líneas 6 y 7 del Metro de Madrid, así como el proyecto de modernización del ferrocarril Málaga-Fuengirola.

En las últimas décadas del siglo XX, las redes ferroviarias de transporte público en España -metros, tranvías, ferrocarriles de cercanías y alta velocidad- experimentaron un vertiginoso desarrollo, colocando a nuestro país en una posición destacada a nivel mundial en estos campos. TYPSA, que ya era una empresa puntera en el sector de la ingeniería civil cuando se pusieron en marcha los distintos planes de modernización y expansión de las redes de transporte, ha tenido un papel destacado en todo este proceso, lo que le ha permitido situarse en una posición de referencia, en cuanto a la experiencia adquirida y el conocimiento de las últimas tecnologías.

Durante todo este proceso, TYPSA ha colaborado de forma continuada con todas las administraciones públicas implicadas: los distintos ministerios competentes en la materia, a través de sus direcciones generales, RENFE y FEVE, hoy ambas integradas en ADIF, ferrocarriles autonómicos, etc.

En el desarrollo de la Alta Velocidad en España, TYPSA ha estado involucrada desde sus inicios, participando en los primeros trabajos de la L.A.V. Madrid-Sevilla, y, sucesivamente en todas las líneas construidas en España: Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, Córdoba-Málaga, Madrid-Segovia-Valladolid y sus conexiones con el norte y noroeste de España, como la Y Vasca o la conexión con Galicia, la línea Madrid-Castilla la Mancha-Com. Valenciana-Región de Murcia, el Corredor Navarro de AV, la línea Madrid-Badajoz o el Eje Atlántico Gallego.

Exportando conocimiento

Su gran proyección en España ha ido combinándose con su gran expansión internacional, a donde ha trasladado su experiencia y conocimiento en el ámbito ferroviario. El primero de los trabajos llevados a cabo fuera de España fue el Estudio de viabilidad de la red de transporte subterráneo en la ciudad de Córdoba, en la República Argentina en 1970 y, poco después, en 1975, realizó el Estudio de factibilidad para el acondicionamiento del FC La Vega-Sánchez, en la República Dominicana. Desde entonces, la presencia de TYPSA en el ámbito ferroviario internacional ha ido creciendo hasta invertir su posición

TYPSA, uno de los consultores españoles con mayor experiencia en infraestructuras ferroviarias, ha participado en más de 6.500 km de líneas de alta velocidad y en 7.000 de líneas convencionales



Metro Madrid. Estación Pacífico.

dominante en otros sectores de actividad en los que ha estado presente para, hoy en día, lograr su participación en las mayores inversiones en obras ferroviarias que se están realizando en todo el mundo, exportando la experiencia adquirida en España gracias a la competitividad que le otorgan su carácter de empresa multidisciplinar y su expansión geográfica.

Así, TYPSA ha participado, en mayor o menor medida en el desarrollo de importantes proyectos internacionales de alta velocidad como Madrid- Lisboa (tramo Poceirao-Caia), Figueres-Perpignan (España-Francia), Sao Paulo-Rio de Janeiro (Brasil), Lyon-Turín (Francia-Italia), Lahore-Rawalpindi (Pakistán), Los Angeles-Las Vegas (EEUU), Jonköping-Malmö (Suecia) o Londres-Birmingham (Reino Unido).

En el campo de los ferrocarriles convencionales, ha llevado a cabo la supervisión de las obras de rehabilitación del tramo ferroviario entre Plovdiv y la frontera turca, en Bulgaria, del tramo Vinkovci-Tovarnik y de la Estación Central de Zagreb, en Croacia, y, actualmente, está realizando el proyecto de renovación del tramo Dugo Selo-Novska, en este mismo país. En Turquía, TYPASA lidera el consorcio que lleva a cabo el mayor proyecto financiado por la Unión Europea en estos momentos, consistente en la asistencia técnica para la rehabilitación y señalización de la línea ferroviaria Irmak-Karabük-Zonguldak, de 415 km de longitud.

Los ferrocarriles metropolitanos constituyen el ámbito en que la presencia de TYPASA tiene mayor relevancia, con más de 500 km y 490 estaciones de líneas de metro y más de 260 km y 290 paradas de líneas de metro ligero o tranvía. En la actualidad, TYPASA se encuentra trabajando para el mayor proyecto de metro que se está construyendo en el mundo, el metro de la ciudad de Riad, en Arabia Saudí, que contempla la construcción simultánea de 6 nuevas líneas con una longitud total de 176 km y 85 estaciones. TYPASA participa en el consorcio que realiza la construcción de las líneas 4,5 y 6, algo más de la tercera parte de la nueva red, donde realiza, en joint venture con la ingeniería británica Atkins, el proyecto conceptual y de construcción de las tres líneas.

En este mismo ámbito de los ferrocarriles metro-



Metro Estocolmo.

politanos, TYPASA está realizando los diseños de las inversiones ferroviarias en otras importantes capitales mundiales, como la línea de metro de Kungsträdgården a Nacka y Gullmarsplan en Estocolmo, el diseño de varios tramos, dentro de las denominadas Línea Roja y Línea Verde, de las cuatro que formarán la red metropolitana de Doha, en Catar, la Línea 2 y el ramal al aeropuerto de la Línea 4 del Metro de Lima, Perú. También ha realizado recientemente el proyecto del tramo 2 de la primera línea de Quito y el proyecto de superestructura de las líneas 5 y 6 del metro de São Paulo, en Brasil.

Equipo multidisciplinar

El desarrollo obtenido y la diversificación alcanzada por TYPASA se deben a la capacidad creativa y profesional de su componente humana y a la integración multidisciplinar de sus equipos técnicos. Dispone en su plantilla de un gran equipo de profesionales con una gran experiencia y alto grado de especialización en todas las disciplinas que se requieren en un proyecto ferroviario, tanto para la realización de estudios previos, de proyecto de obra civil e instalaciones, de supervisión de obras y de explotación y conservación.

Innovación

TYPSA está en constante evolución, incorporando innovaciones en sus especialidades técnicas más reconocidas y adquiriendo nuevas capacidades. En los últimos años está llevando a cabo una transformación digital, centrada en incrementar la integración a lo largo de todas las fases de la cadena de valor, y que tiene en su núcleo los procedimientos BIM. Ha acompañado este desarrollo con nuevas herramientas de trabajo en grupo y más amplias competencias en relación al ciclo de vida de las infraestructuras, aplicables al diseño, características técnicas específicas, control y seguimiento de obras y explotación y mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias. ■

Con 50 años de experiencia y convertida en empresa de referencia, TYPASA es requerida como socio por grandes multinacionales para proyectos complejos de todo el mundo