

- TYP SA FELICITA A LA GENERALITAT VALENCIANA
- TYP SA CONGRATULATES THE GENERALITAT VALENCIANA

Valencia, nueva sede del Circuito Urbano de Fórmula 1

Acogió el pasado día 24 de agosto su primer Gran Premio de Europa proyectado por la empresa en quince meses

TYP SA quiere felicitar a la Generalitat Valenciana por haber sabido gestionar y sacar adelante el proyecto de convertir a Valencia en sede de la celebración del Circuito Urbano de Fórmula 1, tan importante para la ciudad y, en general, para el deporte español. El nuevo Circuito Urbano de Fórmula 1 de Valencia acogió el 24 de agosto su primer Gran Premio de Europa.

La idea de llevar a cabo el circuito en Valencia fue del propio Ecclestone, presidente y CEO de Fórmula 1, quien se enamoró de la dársena interior del puerto en una visita a esta ciudad.

Bernard Ecclestone, el Ayuntamiento de Valencia y la Generalitat Valenciana firmaron un acuerdo mediante el cual Valencia será el lugar donde se celebrará el Gran

Formula 1 street circuit in Valencia

Hosted last sept. 24 his first Grand Prix of Europe, designed by the company in fifteen months

TYP SA wishes to congratulate the regional government, the Generalitat, for its management and implementation of a project of such importance to the city of Valencia and to Spanish sport as a whole.

On August 24th, Valencia's new F1 street circuit hosted its first Grand Prix of Europe.

The idea of building the circuit in Valencia belongs to Ecclestone himself, who became enamoured by the inner dockside in the port of Valencia when he visited the city.

Ecclestone, the Valencia City Council and the Generalitat Valenciana subscribed an agreement that meant that Valencia would host F1's Grand Prix of Europe for at least the next 7 years, from 2008 to 2014 inclusive.

The Management Agency for Infrastructures, Ports and Coasts called for a tender in April 2007 for the drafting

Circuito de Fórmula 1 en Valencia
Valencia's Formula 1 circuit





I campeonato de golf

TECNIBERIA

10 de octubre de 2008

Guadalajara. Alcarria Club de Golf

asimag
www.asimag.es



MARSH

Patrocinadores

MARSH

CCSAGRESSO

asimag

MARSH MERCER KROLL
GUY CARPENTER OLIVER WYMAN

Premio de Europa de Fórmula 1, durante al menos los próximos siete años, desde 2008 a 2014, inclusive.

El ente gestor de infraestructuras, puertos y costas, convocó en abril de 2007 el concurso para la redacción de dicho proyecto. En la elección se valoró el potencial técnico, el conocimiento de la zona, la experiencia en construcción de circuitos y las colaboraciones de expertos propuestas en la oferta.

Algunas de las características de este circuito es que es considerado el segundo de tipo urbano en el que se celebran grandes premios de Fórmula 1. Tiene una longitud total de 5.440 m, con la dirección de la carrera en el sentido de las agujas del reloj. Su ancho mínimo es de 15 m en la recta de salida, y 12 m en el resto del circuito. El trazado de la pista cuenta con 25 curvas, de las que 14 son a derechas y 11 a izquierdas, es uno de los más rápidos del mundial y ésta es su gran novedad.

Es el segundo de España después del de Montmeló y también el segundo de Europa en casco urbano tras Mónaco, siendo más competitivo que éste en la medida en que cuenta con varias zonas para adelantar.

El punto de referencia del eje de la pista se encuentra en la línea de meta, que está situada en las inmediaciones del tinglado 4, en el viario perimetral del puerto. El circuito cruza perpendicular, mediante un puente giratorio, el nuevo canal de comunicación de la dársena deportiva Príncipe Felipe con el mar.

Otra peculiaridad a destacar de este circuito es que se han adecuados los antiguos tinglados del puerto para albergar los boxes, el control de carrera y los palcos.

Durante quince meses, TYPESA ha trabajado sin descanso realizando el proyecto y coordinando la asistencia técnica a la dirección de obra, con más de cuarenta personas implicadas permanentemente en la buena consecución del evento deportivo.

of the corresponding project. The selection criteria assessed the technical potential, knowledge of the area, experience in building circuits and the cooperation of experts set forth in the bids.

This is the second street circuit to host an F1 GP. It runs to a total length of 5,440 m, with the cars racing in a clockwise direction. Its minimum width is 15 m on the main straight and 12 m around the rest of the track. Its lay-out includes 25 bends, of which 14 are right-hand and 11 are left-hand; it is one of the fastest in the world, which is its main feature.

It is the second in Spain after Montmeló and also the second street circuit in Europe after Monaco, albeit more competitive than the latter insofar as it has several areas for overtaking.

The focal point for the track is the finishing line, which is located close to stand 4, on the port's perimeter road. The circuit makes a perpendicular crossing, via a swing bridge, of the new channel connecting the Príncipe Felipe sports marina with the sea. Another interesting thing about this circuit is that the former port sheds have been refurbished to house the boxes, race organisation and grandstands.

TYPESA has worked tirelessly for 15 months on the project, coordinating the technical assistance provided for the site management with over 40 people fully dedicated to the success of this sporting event.