

search... **Go!**

Index Berita Selengkapnya

News

- People Of The Year 2007
- Berita Utama
- Ekonomi & Bisnis
- International
- Jabodetabek
- Opini
- Iptek/Sains
- Nusantara
- Politik & Hukum
- Nasional
- Liputan Eksklusif
- Strategi
- Korporasi
- Cerpen & Puisi
- Budaya
- Quotation
- Resensi Buku
- Polling
- Periskop

Sports

- Bola Manca
- Bola Nasional
- Ragam Sport

LifeStyle

- Kolom
- Automotive
- Selebriti
- Kisah Sejati
- Fashion
- Gaul
- Kids
- Business to Business
- Techno
- Home & Garden
- Televisi
- Trend
- Kesehatan
- Food
- Suplemen
- Karier Kepribadian
- Pendidikan

Daerah

- Jawa Barat
- Seputar Pilgub Jabar 2008
- Jawa Tengah & DIY
- Jawa Timur
- Sumatera Utara
- Sumatera Selatan
- Sulawesi Selatan

SINDO Edisi Sore

- Berita Utama Sore
- Nasional Sore
- Ekonomi Sore
- Entertainment Sore
- Opini Sore
- International Sore
- Jabodetabek Sore
- Sports Sore
- Ragam
- Tokoh
- Apa & Siapa

VALAS

KURS	BELI	JUAL
USD	9035.00	9135.00
SGD	6491.50	6587.50
AUD	8345.85	8475.85

Dapatkan account e-mail gratis @sindotechno.net

Daftar

Check e-mail

Sindo Edisi Sore

Berita Utama Sore

PERLUASAN TERUSAN PANAMA- Megaprojek Pemerintah Panama USD5,25 M

Minggu, 02/09/2007

Otoritas Terusan Panama (Panama Canal Authority/ACP) akhirnya menunjuk CH2M HILL, sebuah kontraktor global yang memberikan jasa rancangan, konstruksi, dan pengoperasian, untuk menjadi pelaksana program ekspansi Terusan Panama yang menelan biaya USD5,25 miliar.

PANAMA CITY (SINDO) –CH2M HILL yang terdiri atas beberapa subkontraktor, yakni DHV Group, **Gruppo TYPASA**, CSA Group, dan Earth Consultants International akan memulai megaprojek itu pada 3 September 2007.

"Kami jelas bangga bisa memberikan kontribusi dan pengalaman yang dimiliki untuk membantu mewujudkan pembangunan salah satu proyek infrastruktur terbesar di dunia. Lagi pula, proyek ini merupakan salah satu jalan untuk meningkatkan pertumbuhan sosial-ekonomi dan penuh tanggung jawab terhadap kelestarian lingkungan hidup. Kami akan sepenuh hati mendukung Panama mewujudkan ambisinya di masa depan," papar Presiden CH2M HILL Michael Kennedy.

Proyek ekspansi Terusan Panama meliputi pembangunan jalur perlintasan yang baru dengan ukuran lebih besar agar bisa dilalui kapal berbobot dan ukuran yang juga lebih besar. Proyek itu termasuk memelihara Terusan Panama, termasuk penggalian kembali dan pengerukan lumpur. Dengan demikian, kapal laut bisa melalui Terusan Panama lebih nyaman.

Proyek ekspansi yang dijadwalkan selesai pada 2014 atau tepat perayaan 100 tahun Terusan Panama. Proyek ini diberi nama Post Panamax. Nama itu diambil dari sebuah kapal laut berukuran besar bernama Panamax. Selama ini, Kapal Panamax tak bisa melalui Terusan Panama karena jalur perlintasannya kurang besar.

Diharapkan, dengan adanya proyek ekspansi ini, Kapal Panamax bisa melintasi di Terusan Panama, termasuk kapal berukuran 12.000 TEU. "Ekspansi Terusan Panama merupakan salah satu proyek yang harus terwujud dan proyek infrastruktur penting di dunia. Sebab, proyek itu akan memberikan dampak global yang signifikan bagi perdagangan pada abad berikutnya," papar Pemimpin Eksekutif CH2M HILL untuk Program Terusan Panama Garry Hidgem.

Untuk mengatur proyek ekspansi ini semua dikendalikan dan dipegang ACP, termasuk soal urusan kontrak, penentuan desain bangunan, dan sejumlah tim yang mengerjakannya.

"Kami senang bisa menjadi bagian tim ACP dalam membangun proyek bersejarah bagi rakyat Panama. Kunci sukses proyek ini adalah koordinasi yang efektif di antara tim yang terdiri atas multidisiplin ilmu di dunia ini," ujar Jhan Schmitz, Manajer Program CH2M HILL untuk Ekspansi Terusan Panama.

Bagi CH2M HILL, yang bermarkas di Colo, Denver, AS, keberhasilannya mendapatkan proyek ekspansi Terusan Panama senilai USD5,25 miliar membuatnya membukukan rekor sebagai kontraktor meraih proyek terbesar di dunia pada 2007. Selama ini, CH2M HILL fokus pada proyek transportasi, air, energi, lingkungan hidup, dan fasilitas industri.

Reputasi yang baik membuat banyak media bisnis dan Asosiasi Profesional Dunia merekomendasikan mereka dalam berbagai pengerjaan proyek penting. CH2M HILL memiliki sekitar 19.000 pekerja yang tersebar di seluruh dunia. Menteri Luar Negeri (Menlu) Panama Samuel Lewis Navarro meminta dukungan dari negara-negara anggota Forum for East Asian-Latin American Cooperation (Fealac) untuk menyukseskan proyek ekspansi Terusan Panama.

Sembilan dari sepuluh negara yang paling sering menggunakan Terusan Panama akan segera mengadakan pertemuan untuk memberikan dukungan secara nyata. Sebab, saat ini, Panama yang menanggung biaya pembangunan itu sebesar 75%. Bank Investasi Eropa (European Investment Bank/EIB) menyatakan kesiapannya untuk memberikan pinjaman uang sebesar USD650 juta untuk proyek itu.

Manajer Bisnis Uni Eropa untuk Panama dan Kosta Rika Tomas Abadia mengungkapkan, meski secara teknis proposal Panama masih dibahas, secara garis besar EIB menyetujuinya. "Proposal keuangan sudah disampaikan oleh Perdana Menteri Spanyol Jose Luis Rodriguez Zapatero. Kami siap memberikan pinjaman dengan suku bunga rendah dan dalam kurun waktu yang relatif panjang," ujar Abadia.

Terusan Panama menghubungkan Teluk Panama di Samudera Pasifik dengan Laut Karibia di Samudera Atlantik. Karena bentuk dari tanah genting Panama adalah "S", terusan ini memotong dengan arah barat laut-tenggara. (wasis wibowo)