

MÁLAGA

## Adjudicada la redacción del proyecto del tramo del metro que discurre por el Centro

El trazado entre Guadalmedina y La Malagueta tiene una longitud de 1,6 kilómetros y constará de dos estaciones

26.12.08 - 12:38 - EUROPA PRESS

La Junta de Andalucía ha adjudicado la redacción del proyecto constructivo del tramo del metro de Málaga entre Guadalmedina y Malagueta a la empresa Tyspa, por un importe de 1,45 millones de euros y un plazo de ejecución de 10 meses. Este tramo corresponde al trazado del ferrocarril metropolitano por el centro urbano de la capital.

El tramo, cuyo diseño y ejecución ha sido asumido directamente por la Administración andaluza, tiene 1,6 kilómetros de longitud y constará de dos estaciones, Plaza de la Marina y La Malagueta, según informaron desde el Ejecutivo andaluz.

Su trazado, que da continuidad al que conecta Renfe y Guadalmedina, se inicia a partir del paso bajo el río Guadalmedina para discurrir a continuación bajo el eje de la Alameda-Plaza de la Marina-paseo del parque, y concluir en el Paseo de Reding, localizado junto a la plaza de toros de La Malagueta, explicaron.

Este tramo, según se establece en el anteproyecto de las líneas 1 y 2 del metro de Málaga, es subterráneo en su integridad. La localización exacta de las dos estaciones se determinará en la redacción del proyecto, que también definirá la descripción exacta del trazado, así como la elección del sistema constructivo.

La redacción del proyecto incluye la realización de una campaña geotécnica para la obtención de un mayor conocimiento del subsuelo. Asimismo, el propio proyecto constructivo será el que determine el plazo y el presupuesto para la ejecución de la obra de este tramo, aseguraron desde la Junta.

La ubicación de la estación La Malagueta en el Paseo de Reding es una de las mejoras que, a petición de Ferrocarriles de la Junta de Andalucía, se han incorporado con respecto al anteproyecto, que ubicaba originalmente esta estación en el entorno de la plaza General Torrijos y que, finalmente, se desplaza hacia el Paseo de Reding, al objeto de mejorar la accesibilidad.

Las líneas 1 y 2 del metro de Málaga tienen una longitud total de 14 kilómetros, incluido el tramo común entre Renfe y La Malagueta, y constará de 20 estaciones. Su trazado discurre por la zona más densamente poblada de Málaga --distrito de Carretera de Cádiz--; el centro de la ciudad, donde se encuentra la estación de ferrocarriles María Zambrano, y la zona de nuevos equipamientos y servicios de interés metropolitano, como son Universidad, Hospital Clínico y Ciudad de la Justicia.