

# EMPRESAS

## FCC se juega el mayor contrato de una empresa española en el exterior

**METRO DE RIAD/** La compañía y sus socios han sido convocados por las autoridades de Arabia Saudí para la adjudicación del suburbano de la capital, valorado en 20.000 millones de dólares.

**C. Morán.** Madrid

Las autoridades de Transporte de Arabia Saudí han convocado a los responsables de FCC y a sus socios para el próximo domingo. Según las fuentes consultadas, en la reunión comunicarán la adjudicación de las obras del metro de Riad, el nuevo sistema de transporte de la capital árabe, valorado en más de 20.000 millones de dólares (más de 15.000 millones de euros), lo que le convierte en el mayor proyecto de infraestructuras en el que participan empresas españolas.

Por volumen, el metro de Riad supera el presupuesto del tren de alta velocidad entre Medina y La Meca, donde otro consorcio español se encarga de la construcción y posterior explotación del servicio ferroviario por 6.700 millones de euros.

### Lotes

El metro de Riad se ha dividido en tres lotes. FCC figura como líder de un consorcio internacional que realizará la infraestructura asociada al lote más grande por presupuesto, más de 8.000 millones de dólares. El grupo dirigido por Juan Béjar se ha aliado con un selecto grupo de multinacionales y de ingenierías. Además de FCC, en el consorcio FAST participan el fabricante francés Alstom, la



Juan Béjar, vicepresidente y consejero delegado de FCC.

coreana Samsung y la holandesa Strukton. La española Tyspa lidera la ingeniería del proyecto (*desing leader*), acompañada por la francesa Setec.

FCC y sus socios han tenido que corregir sobre la marcha la composición del consorcio. Inicialmente, Alpine también figuraba como miembro de la alianza. Pero la reciente suspensión de pagos de la constructora austriaca, hasta el mes pasado filial de FCC, alteró los planes. Finalmente, Alpine ha sido sustituida por Freyssinet, uno

de los mayores especialistas en la construcción de estructuras.

El contrato árabe supone un espaldarazo al plan estratégico de FCC hasta 2015 y cura, parcialmente, la heridas provocadas por la inesperada quiebra de Alpine en junio. FCC ya ha puesto final a esta aventura empresarial a costa

**El nuevo contrato, en el que participa la española Tyspa, compensa el agujero provocado por Alpine**

de fuertes provisiones y de tener que revisar las provisiones de facturación que estaban asociadas a su filial austriaca, que le daban, sobre todo, presencia internacional. Con el contrato del metro de Riad, la adjudicación del Puente de Mersey en Reino Unido (700 millones de euros) y de una cárcel en Bélgica (600 millones), la constructora española recupera diversificación geográfica y sitúa la cartera en niveles previos a la quiebra de Alpine.

El consorcio de FCC ha tenido que salvar varias fases

### SELECTIVOS

La experiencia negativa de Alpine, con una elevada cartera de proyectos fallida, ha elevado el **criterio de selección** de proyectos por parte de FCC, donde el cliente, los socios y la **viabilidad económica** serán clave a la hora de decidir participar.

**La compañía se acaba de adjudicar el Puente de Mersey en Reino Unido y una cárcel en Bélgica**

antes de ser seleccionado por las autoridades árabes. Entró en la terna final junto a otros dos consorcios que, en principio, también trabajarán en el metro de Riad. Se trata de la alianza formada por Vinci, Siemens, Almabani, Consolidated Contractors y la ingeniería Aecom. También participa el consorcio liderado por la italiana Ansaldo, junto a Staedtler, Besix, Ali Al Swailem Group, Larsen & Toubro, Hyder Consulting, Worley Parsons y la española Idom.

La Llave / Página 2

### El proyecto

#### OBRA FARAÓNICA

El metro de Riad, de 180 kilómetros de longitud, contará con seis líneas y 93 estaciones. Constituirá la espina dorsal de la red de transporte público de la capital saudí y dará cobertura al centro urbano, instalaciones estatales, universidades, áreas comerciales, al aeropuerto internacional Rey Khalid y al distrito financiero Rey Abdullah.

#### LA PUJA

En la apertura de las ofertas financieras de los tres lotes en los que se dividió el proyecto, el consorcio FAST fue el más económico en todos.

#### EL ENCARGO A FCC

Según las fuentes consultadas, el consorcio de FCC se encargará del lote tres, que comprende la construcción de las líneas 4, 5 y 6, hasta 65 kilómetros. Incluye la conexión con el aeropuerto.

#### OHL QUEDÓ FUERA

OHL, con fuerte presencia en Arabia Saudí, fue uno de los grupos que pujó por el metro de Riad. La compañía, en consorcio con grupos como Bombardier, GS Engineering y Serco, entre otros, no pasó el corte.

#### EJECUCIÓN

En principio, el proyecto arrancará en 2013 y se espera que pueda finalizar en el plazo de tres años. Las empresas llevan años implicadas en el concurso que, previsiblemente, se adjudicará la semana que viene.