



Recreación del puente con un singular apoyo central en forma de pirámide invertida según el proyecto de las empresas Exaco Dopex, Tyspa y Carlos Fernández Casado. ■ HOY

Fomento culmina el proyecto del sexto puente de la ciudad

Tendrá 600 metros de longitud, acerado y carril-bici y contempla la construcción de tres rotondas en los enlaces con el viario urbano

■ JUAN SORIANO

MÉRIDA. De carácter urbano y diseño sencillo, pero no por ello exento de un cierto encanto, lo que le permitirá estar a la altura del resto de puentes que cruzan el río Guadiana a su paso por Mérida. La Consejería de Fomento de la Junta de Extremadura ya tiene en sus manos el proyecto del nuevo puente que se construirá al sur de la capital autonómica y que unirá la Zona Sur con la carretera de Alange, pero su construcción es aún una incógnita.

Fomento encomendó en marzo del pasado año la redacción del proyecto a la unión de empresas formada por la madrileña Tyspa, la extremeña Exaco Dopex y la también madrileña Carlos Fernández Casado. Precisamente, esta última firma fue fundada por el ingeniero que proyectó el puente del mismo nombre para la travesía de la N-V en Mérida, hoy avenida Reina Sofía. El coste de la adjudicación ascendió a 282.900 euros y el plazo de ejecución era de 12 meses.

Esta infraestructura responde a las previsiones del Plan General de Ordenación Urbana sobre la necesidad de unir el barrio de Los Bodegones y el Centro Universitario de Mérida con las nuevas urbanizaciones programadas alrededor de la carretera de Alange. Unirá dos zonas



Planta general de la actuación con las tres nuevas rotondas. ■ HOY

que en la actualidad están poco pobladas pero a las que el planeamiento concede un fuerte desarrollo.

Además, el nuevo puente formará parte de una nueva ronda de circunvalación que enlazará la entrada desde Sevilla con la zona de los Salesianos. También permitirá una mejor distribución del tráfico procedente de las carreteras de Alange y Don Álvaro, lo que supondrá la descongestión de la avenida Reina Sofía, la vía más transitada de la ciudad.

Un puente a la altura

Para proyectar el que será el sexto puente sobre el Guadiana en Mérida, los autores del proyecto han tenido en cuenta el conjunto de in-

fraestructuras ya existentes, «pues todo puente nuevo tiene que mantener el nivel de calidad de los anteriores, distinguiendo sus propiedades, cualidades y calidades», recoge el proyecto.

La comparación se centra en los cuatro puentes de carácter urbano, dejando al margen el construido para la autovía, situado aguas debajo de la ciudad. Según los datos del proyecto facilitados por la Consejería de Fomento, el Puente Romano, de arcada múltiple, se considera «formidable, digno tesoro»; mientras que el de Hierro contó en el siglo XIX con «la mejor tecnología de la época para un puente en celosía de ferrocarril». Ya en el siglo XX, del proyectado por Fernán-

dez Casado con arcada de siete vanos y conocido como Puente Nuevo se indica que «en su diseño está presente la historia y la tecnología del momento» (fue construido en 1960); mientras que el Lusitania, levantado en 1992 con la técnica de arco colgante, es un «monumento moderno de la ciudad».

Para estar a la altura, la propuesta técnica consiste en la creación de un nuevo vial urbano de dos carriles por sentido y 600 metros de longitud conectado con tres rotondas a la red viaria existente o a la prevista en el Plan General. La plataforma incluye a ambos lados aceras para peatones y carriles-bici, separados de la calzada por barreras de seguridad.

La construcción es prioritaria pero aún no tiene presupuesto

El nuevo puente de Mérida ya tiene proyecto, pero aún se desconoce cuándo se llevará a cabo su construcción. La Consejería de Fomento de la Junta de Extremadura afirma que la actuación sigue siendo prioritaria, aunque reconoce que solo se acometerá cuando se disponga de partida presupuestaria. Esta mejora forma parte del Plan de Infraestructuras Viarias de Extremadura (Pivex), publicado en julio del pasado año. En este documento se prevé una inversión de 25 millones de euros para un puente al que se concede prioridad 2, que abarca a las actuaciones que se esperaba iniciar en 2010 con un horizonte de ejecución de cuatro años. Sin embargo, los Presupuestos 2011 no recogen ninguna partida para esta obra, ya que no se considera tan necesaria debido al escaso desarrollo del Plan General de Urbanismo en la zona afectada.

Una de las rotondas se ubica en la margen izquierda del Guadiana, sobre la carretera de Alange, a pocos metros de las instalaciones de la empresa Casamayor. En la margen derecha habrá dos glorietas, una al término del puente, en el vial que pasa entre el Centro Universitario y el Guadiana; y otra en la carretera de Don Álvaro, donde actualmente hay una media raqueta.

El proyecto incluye la iluminación de la plataforma del puente, así como la iluminación de las tres glorietas y el nuevo vial. Asimismo, se prevé aprovechar la nueva conexión entre ambas orillas para la reposición e instalación de servicios de gas, electricidad, abastecimiento, telefonía, etc.