

Typsa, un actor importante

La empresa ha llevado a cabo la supervisión técnica y funcional de los proyectos constructivos de la sociedad concesionaria, introduciendo las mejoras necesarias

REDACCIÓN

LAS obras importantes de ingeniería y arquitectura cuentan con la participación de importantes actores en los que la opinión pública no suele reparar, pero cuya actuación resulta de vital importancia a la hora de asegurar que la ejecución de las mismas se realiza con los criterios de calidad exigidos y cumpliendo las necesidades previstas.

Este es el caso de Typsa que, por encargo de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, ha llevado a cabo los servicios de asistencia técnica para la supervisión de la infraestructura, superestructura de vía, arquitectura e instalaciones de las Líneas 1 y 2 del Metro de Málaga, adscritas al contrato de concesión que la Consejería de Fomento y Vivienda suscribió con la sociedad concesionaria del Metro.

En este papel, los trabajos desarrollados por Typsa comenzaron con la supervisión, desde el punto de vista técnico y funcional, de todos los proyectos constructivos redactados por la sociedad concesionaria. Resultado de esta supervisión, fue la introducción de distintas mejoras destina-

► Estación Ciudad de la Justicia, Metro de Málaga



M. G.

Experiencia

Typsa aporta su gran experiencia en la industria del transporte ferroviario

das a facilitar la ejecución de la obra minimizando la afeción a la ciudadanía y optimizando la funcionalidad de las estaciones y la operación del servicio. Estas mejoras han estado dirigidas, principalmente, a minimizar los costes de conservación y mantenimiento durante la explotación de la línea, así como a dotarla de un carácter atemporal adaptado a la línea de identidad corporativa promovida por la Agencia de Obra Pública para todos los transportes metropolitanos de su competencia.

Durante la ejecución de las obras, la intervención de Typsa ha estado centrada en la comprobación de que todos los elementos construidos se han ajustado a los que figuraban en los proyectos aprobados y en que los procedimientos constructivos han sido los adecuados, correspondientes a las mejores prácticas de acuerdo con el "estado del arte" en este tipo de obras.

Pero la intervención de Typsa no se ha limitado a supervisar los elementos estructurales y funcionales del Metro sino que también ha estado muy pendiente de minimizar los impactos ambientales que pu-

dieran producirse. Especial mención merece el hecho del que en su día se hizo eco *Málaga Hoy*, del estudio de los métodos constructivos que permitirán salvaguardar los árboles, algunos de ellos centenarios, que flanquean la Alameda Principal de nuestra ciudad, una vez que se inicien las obras en la zona.

Labor de Typsa, ha sido también, la coordinación con otros organismos públicos y privados, afectados por la construcción de esta gran infraestructura como el Ayuntamiento de Málaga, el Ministerio de Fomento o el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).

La experiencia de Typsa en sistemas metropolitanos de transporte justifica su intervención en esta gran obra, ya que ésta comprende más de 390 kilómetros y 300 estaciones de redes de metro convencional y más de 475 kilómetros y 200 paradas de líneas de tranvía y metro ligero. Estos datos sitúan a Typsa, de forma destacada, como la empresa consultora española que más kilómetros de línea, estaciones y paradas de metro, convencional o ligero, ha diseñado o supervisado su construcción.

Las claves

Referente en la ingeniería civil

Fundada en 1966, Typsa es la cabecera del mayor grupo consultor español en el ámbito de la ingeniería civil, la edificación, el medio ambiente y las energías renovables. Con una plantilla que supera los 2.150 empleados, de los que el 70% son titulados universitarios, el pasado 2013 terminó con una cifra de negocio de 187 millones de euros, realizada exclusivamente mediante la prestación de servicios profesionales y realizada, en su mayor parte, en el exterior ya que la facturación fuera de España supera el 80% del total. Claves de esta actuación son su capacidad y competencia técnica a nivel del "estado del arte", con una importante inversión en I+D+i y formación, y la independencia de cualquier grupo constructor o financiero, ya que todas las acciones de la sociedad son propiedad de los profesionales que tra-

bajan en ella. Su actividad en el campo de los metros urbanos ha sido muy amplia en España con importante participación en los de Madrid, Barcelona, Bilbao, Sevilla y Valencia, además de la del Metro de Málaga. En la actualidad, Typsa participa en importantes realizaciones en el campo internacional. En Oriente Medio, destaca su participación en el consorcio constructor de las líneas 4, 5 y 6 del Metro de Riad, uno de los mayores contratos de ingeniería en el mundo y el mayor para la ingeniería civil española, así como en el metro ligero de Abu Dhabi, en los Emiratos Árabes Unidos y el metro de Doha en Catar. En Latinoamérica, está realizando los proyectos de los talleres y cocheras de las líneas 3 y 6 del metro de Santiago de Chile y el proyecto de la primera línea de metro de Quito, entre otros.