

Conservación de infraestructuras

RAUROS, nuevas tecnologías en el campo de la ingeniería civil



Sus principales proyectos se enfocan en la gestión y la conservación de aeropuertos, carreteras, puentes y líneas de electricidad, tanto en México como en otros países.

RAUROS es una empresa consultora fundada en 2002 y perteneciente al Grupo TYPASA, que está ligada al desarrollo de nuevas tecnologías dentro del campo de la Ingeniería Civil. Aporta soluciones a cualquier trabajo susceptible de ser automatizado, innovando métodos, sistemas y ofreciendo herramientas que ayuden a técnicos y gestores en sus tomas de decisiones.

La empresa está especializada en la conservación de infraestructuras, ya sean carreteras, aeropuertos, redes eléctricas, etc.; desarrolla su trabajo colaborando con las administraciones públicas y privadas de diversos países, entre los que se destacan principalmente México, España y Emiratos Árabes Unidos.

Entre los logros de RAUROS se encuentran los servicios de consultoría e implantación de su sistema de gestión de activos en: nueve aeropuertos del sureste de México (Aeropuertos del Sureste, ASUR), Acapulco (OMA), principales vialidades de México D.F. (Gobierno del Distrito Federal), red de carreteras del país (Servicios Técnicos,

SCT), red de carreteras de Aguascalientes (Gobierno del Estado de Aguascalientes), red de carreteras y autopistas de Emiratos Árabes Unidos (Ministerio de Obras Públicas de Emiratos Árabes Unidos), red de carreteras de la Comunidad de Madrid (Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid), y autopistas de administraciones privadas como Cintra, Globalvía, OHL, Sacyr, etc.

AEROPUERTO DE CANCÚN

Desde julio de 2015, RAUROS participa en la gestión de la conservación de los pavimentos del Aeropuerto Internacional de Cancún, enmarcado en un contrato con la empresa Asur, operadora de los aeropuertos del sureste de la República Mexicana. En este contexto, RAUROS está realizando tres labores principales: La primera de ella es el análisis del estado de los pavimentos del aeropuerto, utilizando equipos de alto rendimiento que permiten obtener datos del estado tanto funcional como estructural de los mismos. La segunda labor es el análisis de las patolo-

gías existentes para determinar las mejores soluciones de rehabilitación de los pavimentos. Y la tercera es la implantación de un sistema de gestión de pavimentos, denominado Dédalo, que ayuda tanto a técnicos como a gestores a tomar las mejores decisiones técnicas y económicas para un correcto mantenimiento.

El sistema de gestión ofrecido es un sistema adaptado a las necesidades del cliente y en continuo avance, siempre con el principal objetivo de adaptar a las especiales características aeroportuarias las tecnologías de análisis de pavimentos, históricamente enfocadas a los pavimentos carreteros. Hasta la fecha los sistemas de gestión de pavimentos de aeropuertos han estado basados en parámetros simples: P.C.I. (deterioros) y P.C.N. (capacidad estructural); con el sistema Dédalo se incorporan a la gestión varios parámetros internacionales basándose en las características estructurales y funcionales (B.B.I., I.R.I., C.F., P.C.I., P.C.N. y Deflexiones/Módulos Elásticos).

La especialidad de RAUROS consiste en la puesta en servicio de sistemas expertos de gestión para la conservación de activos de Infraestructuras. El objetivo final es proporcionar al responsable del mantenimiento herramientas que permitan una toma de decisiones ágil con todo tipo de soporte técnico.

