



Typsa desarrolla el estudio de factibilidad para el desarrollo de un puerto al Sur de India

29/09/2015 - 13:52

Tweet 9

Compartir 0

G+ 0

Share

Wow! 0

Mas noticias sobre:

- India
- Arquitectura
- Productividad
- Multinacionales

La multinacional española Typsa, especializada en consultoría en diversas áreas, como la ingeniería civil o la arquitectura, acaba de realizar el estudio de factibilidad técnico-económico del desarrollo de un puerto en Enayam, en el extremo Sur de India, en concreto en el estado de Tamilnadu.

- SEVILLA, 29 (EUROPA PRESS)
- Según han indicado a Europa Press fuentes de Typsa, este trabajo se ha efectuado por encargo del V.O. Chidambaranar Port Trust. De esta forma, se prevé que el puerto será principalmente de contenedores, con una componente importante como 'hub', al estar situado en la gran ruta internacional del comercio entre el Sudeste Asiático, Oriente Medio y Europa.

Los trabajos realizados por Typsa, incluyen los estudios de alternativas y de viabilidad técnica, estudio de tráfico, análisis medioambiental y social, y anteproyecto y estudio económico-financiero de la solución propuesta.

Esta consiste en un puerto con seis kilómetros de dique, cinco kilómetros de muelles, calado de 20 metros y 330 hectáreas de superficie portuaria (horizonte 2030). El puerto se ha diseñado para buques portacontenedores clase triple E y Capesize de granel sólido de 120.000 DWT.

Para asegurar la conectividad con la red de transporte nacional, se incluyen conexiones viarias y ferroviarias de alta capacidad con las correspondientes redes nacionales. La terminal de contenedores se ha previsto con la última tecnología de automatización de equipos de manejo de contenedores para asegurar su funcionamiento con un alto grado de productividad y eficiencia.

Los estudios que se han elaborado serán el primer paso para que el Gobierno de la India pueda sacar a licitación internacional la concesión de la terminal de contenedores en un futuro próximo "y así establecer en el sur de la India un gran puerto internacional".