

# ACS, Ferrovial y OHL estrenan el mayor plan privado de autovías de Fomento

El departamento de Magdalena Álvarez quiere adjudicar este mes los diez primeros tramos del programa de conservación y mantenimiento. La competencia obliga a realizar descuentos sobre el precio de licitación del 50%.

C. MORAN, Madrid

Tres de las mayores empresas del sector constructor, ACS, Ferrovial y OHL, han sido las primeras en beneficiarse del plan de carreteras más ambicioso del Ministerio de Fomento en la actual legislatura. Los tres grupos se han adjudicado los primeros tramos del programa de conservación y mantenimiento de las autovías de primera generación, las vías de alta capacidad más antiguas y deterioradas de la red estatal. La novedad del plan es que el departamento que dirige Magdalena Álvarez ha optado por una fórmula mixta de financiación, denominada pago por disponibilidad (similar al peaje en sombra), por el que las empresas se comprometen a modernizar los trazados a cambio de un canon que recibirán durante un periodo de 19 años.

El consorcio formado por Iridium y Dragados (filiales de ACS), la ingeniería Intecsa-Inarsa y la firma de conservación Imesapi se han adjudicado el tramo de la autovía A-2 (Madrid-Barcelona) entre las localidades de Calatayud y Alfajarín. El precio de licitación ascendía a casi 653 millones de euros.

El consorcio de Ferrovial se ha llevado otro tramo de la Autovía de Barcelona que discurre entre Guadalajara y Calatayud. En este caso, la inversión inicial prevista por Fomento asciende a unos 590 millones.

La Unión Temporal de Empresas (UTE) liderada por OHL, en compañía de la ingeniería Tysa, se ha adjudicado el tercer tramo de la Autovía A-2, entre Madrid y la autopista Radial 2, cuyo presupuesto de licitación ascendía inicialmente a 578 millones de euros.

Según fuentes del sector, estas tres primeras adjudica-

## El reparto de la tarta

Tramos	Adjudicatario	Importe licitación (mill. €)	Tramos	Adjudicatario	Importe licitación (mill. €)
1. Autovía A-2. Calatayud-Alfajarín	Ferrovial-Grupiza	652	6. Autovía A-31. Bonete-Alicante (Albacete y Alicante)	pendiente	394
2. Autovía A-2. Soria/Guadalajara-Calatayud	Dragados-Iridium	590	7. Autovía A-1. St. Tomé del Puerto-Burgos	pendiente	895
3. Madrid-R2	OHL-Elsan Tysa	579	8. Autovía A-2. R2-Soria/Guadalajara	pendiente	515
4. Autovía A-4. Madrid-R4	pendiente	454	9. Autovía A-3. Madrid-Cuenca-Albacete	pendiente	480
5. Autovía A-31. La Roda-Bonete (Albacete)	pendiente	379	10. Autovía A-4. Puerto Lápice-Venta de Cárdenas	pendiente	613

## Las empresas medianas confían en participar en el negocio

Anci, la patronal que representa los intereses de las constructoras medianas, un total de 23 grupos, ha participado activamente en la promoción de consorcios entre sus asociados. De la veintena de Uniones Temporales de Empresas (UTE), un porcentaje elevado corresponde a compañías de la asociación empresarial que preside Jaime Lamo de Espinosa. Fuentes cercanas a la patronal aseguran que sus asociados se han preparado duramente para pujar por los 16 tramos del plan de autovías, por lo que supondría una decepción no acceder a alguno de los contratos de concesión. Ancy se ha quejado en diversas ocasiones de la



Jaime Lamo de Espinosa, presidente de Ancy.

política de adjudicaciones llevada a cabo por los responsables del departamento que dirige Magdalena Álvarez y otros

que no se corresponden exactamente con la oferta económica más competitiva, se completarán con otros ocho concursos. Fomento ya ha abierto las propuestas de los tramos restantes, que se adjudicarán este mismo mes.

**La guerra de ofertas puede dejar fuera de juego a los consorcios más conservadores**

El volumen total de inversión del plan para modernizar 2.131 kilómetros de autovías asciende a 6.340 millones de euros. Fomento, que está recibiendo presiones para un reparto ecuánime, tiene previsto adjudicarlo en 16 lotes.

Uno de los aspectos más conflictivos del proyecto, que el Gobierno no ha sabido corregir, es la fuerte competencia entre la veintena de consorcios formados para la licitación. Las rebajas sobre el precio de licitación propues-

tas por ACS, Ferrovial y OHL se movieron entre el 40% y el 50%, con la inclusión de mejoras sobre el pliego de condiciones redactado por Fomento. Según los grupos rivales, esta agresividad podría poner en cuestión la rentabilidad del

**El Ministerio está recibiendo presiones para que haya un reparto ecuánime del programa**

órganos de licitación autonómicos y locales. En su opinión, están sufriendo una especie de *pinza*, en la que los grandes contratos acaban, casi siempre, en manos de las grandes corporaciones, y los pequeños, en compañías del sector de ámbito local, más familiarizadas con el proceso de adjudicaciones de los ayuntamientos. Varias empresas de la organización empresarial han entrado de lleno, en los últimos cuatro años, en el negocio de las concesiones de infraestructuras. En este apartado, destacan las adjudicaciones a Azvi, Sando y Ploder, compañías miembro de la patronal Ancy.

proyecto en el caso de que alguna de las variables del plan de negocio no se cumpla.

Para las empresas de menor tamaño, el plan de Fomento también supone un duro golpe. "Quien no esté presente en estos concursos corre el peligro de quedar fuera del negocio de la conservación durante los próximos 20 años o, como mal menor, tendrá que resignarse a ser subcontratista de alguno de los concesionarios privados", alertan desde el sector.