

Información corporativa

- Cátedra de Ingeniería Civil del Mar Pablo Bueno.
- Viaje oficial de Su Majestad el Rey de España a los Emiratos Árabes Unidos para ampliar relaciones, sobre todo económicas.
- TYPESA patrocina una Escuela Universitaria de Ingeniería en la República Democrática del Congo.
- Ángel Fernández-Aller recibe la Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos.
- Junta General Ordinaria de Accionistas.
- Nueva estructuración en la Dirección Territorial de Andalucía.
- Misión comercial de TYPESA- AZTEC por los EE.UU.
- Torneo TYPESA de Golf organizado entre clientes y amigos.
- Convenio de Tecnomá con la Asociación Tierra y Humanidad.
- Obra Social Caja Madrid entrega los premios del Concurso "Tú puedes hacer".
- Ampliación en la renovación del Certificado de Clasificación de TYPESA como contratista de servicios de las Administraciones Públicas.
- TYPESA abre oficina en Jerez de la Frontera, Cádiz.
- Visitas a la Sede del Grupo en Madrid.
- Visita de Esperanza Aguirre a Dubai.

En Portada

- TYPESA redacta un proyecto emblemático para la Red Ferroviaria de Alta Velocidad Española

Actualidad

- Adjudicados los trabajos de asistencia técnica del subtramo Mérida-Montijo del AVE Madrid-Extremadura.
- Finalizadas las obras de ampliación de la autovía de Murcia A-30 en el tramo Murcia-Puerto de La Cadena.
- TYPESA realizará el deslinde de tres tramos del río Guadaira.
- La Agencia Andaluza del Agua nos adjudica un nuevo contrato ALBERCA.

Internacional

- Lowari Rail Tunnel Project.
- TYPESA y la Privatización de Infraestructuras en los EEUU
- State Route 260 Wildlife Fencing (Arizona).
- Arnold Schwarzenegger adjudica un contrato al Grupo.



Internacional - Filiales

- Los andares de TEGEPSA.

Medio ambiente

- Actuaciones de uso público y educación ambiental en la Comunidad de Madrid.
- Los procesos de participación pública: nueva oferta de servicios de Tecnomá.

Actuaciones Sostenibles

- El Grupo TYPESA se adhiere a la campaña "Dona tu móvil"
- Buenas prácticas ambientales: el reciclado de DVD's y CD's usados.

Calidad

- Finaliza la campaña publicitaria sobre nuestro "Sistema de Calidad"
- Un esfuerzo constante en la mejora de la Calidad.

Nuevos trabajos

- Contratos por direcciones territoriales y filiales

Formación interna

- Listado de actividades

Congresos y seminarios

- TYPESA participa en una feria-congreso sobre energía eólica en Houston.
- 41ª Asamblea General del Banco Asiático de Desarrollo en Madrid.
- El Centro Pompidou de París expone los proyectos más destacados del arquitecto Dominique Perrault.
- Encuentro entre jóvenes ingenieros europeos organizado por la Asociación Europengineers.
- Clase práctica del III Master de Túneles y Obras Subterráneas de la UPM en las oficinas de TYPESA-Madrid.
- La Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos de Valencia celebra la "Semana de la Ingeniería Civil"
- Clases en las Escuelas de Caminos de Madrid y Granada.



INFORMACIÓN CORPORATIVA



Cátedra de Ingeniería Civil del Mar Pablo Bueno

TYPESA ha firmado un convenio de colaboración con la Universidad Politécnica de Madrid para la creación de la Cátedra Universidad-Empresa denominada "Cátedra de Ingeniería Civil del Mar Pablo Bueno"

El pasado 15 de abril de 2008 D. **Pablo Bueno Sainz** como presidente de TYPESA y D. **Javier Uceda Antolín**, Rector de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) rubricaron este acuerdo de colaboración. La **misión** principal de esta Cátedra será la promoción de la docencia, del conocimiento, de la investigación y de la innovación de la Ingeniería civil en estructuras marítimas y portuarias, y en especial en técnicas de construcción, ensayo y análisis de modelos físicos a escala reducida en canales de ola-corriente y tanques multidireccionales, en unas condiciones de excelencia.

Las **actividades** a desarrollar por la Cátedra objeto de este Convenio serán entre otras:

- Impulso y mantenimiento de líneas de **investigación** directamente relacionadas con las actividades de la Ingeniería Civil en el Mar. El eje central de los trabajos será la integración sostenible de las actividades humanas en el litoral y el desarrollo científico y tecnológico, así como la divulgación científica.
- Prestación de servicios al sector público y privado mediante el asesoramiento técnico y realización de **ensayos a escala reducida**.
- Coordinación de las actividades del laboratorio de puertos y costas de la E.T.I.C.C.P. de Madrid.
- Dirección de Tesis Doctorales.
- Dirección de Proyectos Fin de Carrera.
- Publicación de monografías especializadas.
- Desarrollo de actividades formativas de postgrado, tanto de especialización como de formación continua.
- Organización de jornadas técnicas y de otro tipo de eventos científicos y técnicos.
- Cooperación, en materia de Ingeniería Civil en el Mar, bajo la fórmula que se estime oportuna en cada momento, con el grupo TYPESA, y con los organismos públicos que en España tiene responsabilidad en estos temas, principalmente la Dirección General de Costas, Puertos del Estado, Autoridades Portuarias, Entidades Autonómicas de Gestión de Puertos, municipios litorales, y asociaciones técnicas y comisiones normativas.
- Institución de los premios e incentivos que se consideren oportunos, dentro de las posibilidades presupuestarias de la Cátedra.



INFORMACIÓN CORPORATIVA

[Índice](#)

Viaje oficial de Su Majestad el Rey de España a los Emiratos Árabes Unidos para ampliar relaciones, sobre todo económicas

El pasado 24 de Mayo el Rey Juan Carlos I de España llegó a Abu Dhabi, capital de los Emiratos Arabes Unidos (EAU), en la primera escala de su gira de cinco días por Oriente Medio, con el propósito de ampliar las relaciones bilaterales en todos los campos, aunque con especial interés en las económicas.

Esta reunión contó con la presencia de varios representantes de TYP SA, entre ellos el Consejero Delegado Don Pablo Bueno Tomás, el Director de Oriente Medio Don Alejandro López Palma, el Delegado de la Sucursal de Dubai Don Luis Uribe Arbeláez y el Asistente para Oriente Medio Don Antonio Rodríguez Castellanos.

Don Pablo Bueno Tomás tuvo la oportunidad de departir amablemente con Su Majestad, a quien explicó acerca de los proyectos que TYP SA desarrolla en la región y de los planes que tiene la empresa actualmente.

Posteriormente al encuentro se mantuvo una comida en el palacio de Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum con su hijo, el heredero Sheikh Rashid Bin Mohammed Bin Rashid Al Maktoum. A este íntimo encuentro, fue también invitado Don Pablo Bueno, con unos pocos empresarios españoles, para discutir temas de la más diversa índole.

Nuestro Consejero Delegado también aprovechó para visitar nuestras oficinas de

Dubai y saludar a los casi 30 empleados con que cuenta ya la sucursal.



Luis Uribe, Pablo Bueno, Alejandro López Palma, Santiago Serna y Antonio Rodríguez en las oficinas de Dubai



INFORMACIÓN CORPORATIVA



TYPESA patrocina una Escuela Universitaria de Ingeniería en la República Democrática del Congo

Del 30/04 al 08/05/08, el Presidente del Grupo TYPESA, en compañía de Pepe Pachón (director África/Asia) y de César Gómez-Fraguas (futuro gerente de la Fundación "TYPESA para la Cooperación"), realizó un viaje a la República Democrática del Congo (antes Zaire) y Uganda.

Allí visitó la diócesis de Mahagi, con el Padre Ostos (Padre Blanco, que lleva más de 35 años de misión en esta región de África) y se entrevistó con el obispo, Marcel Utembi Tapa.

Tras comprobar el acusado subdesarrollo de esta zona –sin red de energía eléctrica y sin ninguna carretera asfaltada–, el grupo TYPESA visitó las actuaciones que está llevando a cabo la Iglesia y analizó su proyecto de una Universidad en la ciudad de Mahagi, a más de 1.000 km de la universidad más cercana.

El Presidente debatió el asunto con el Padre Ostos y con el Obispo Utembi; TYPESA se ofreció a patrocinar la Escuela Universitaria de Ingeniería:

- haciendo el proyecto de construcción de la Universidad.
- supervisando la ejecución de las obras.
- asesorando sobre el Plan de Estudios.
- con el seguimiento y apoyo del desarrollo de los estudios, para garantizar una formación adecuada de los futuros ingenieros.
- colaborando en la obtención de los fondos necesarios para la construcción del Centro Universitario.



Emplazamiento de la futura Universidad de Mahagi



Cesar Gómez Fraguas, Pablo Bueno Sainz, Obispo Marcel Utembi Tapa, José Ramón González Pachón y Padre Ostos



INFORMACIÓN CORPORATIVA


 Índice

Ángel Fernández-Aller recibe la Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos

El pasado abril, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha concedido a nuestro Director General Técnico, **Ángel Fernández-Aller**, la Medalla al Mérito Profesional del año 2008. La entrega se realizó en la sede del Colegio el pasado día 11 de junio y en ese acto, y por encargo del Presidente del Colegio, Ángel pronunció unas palabras de agradecimiento y de reflexión sobre la profesión, en nombre de los ingenieros a los que se les ha concedido la medalla en el presente año.

Esta medalla representa un reconocimiento a toda su trayectoria profesional de 40 años, que se ha desarrollado siempre en el sector de la ingeniería civil. Trabajó en sus primeros años como ingeniero geotécnico, para después pasar a dirigir un numeroso grupo de ingenieros de dicha especialidad, y posteriormente ser el jefe de proyecto de trabajos de gran responsabilidad (autopistas, presas, metros y ferrocarriles de alta velocidad, túneles, auditorías de importantes inversiones, etc.). Lleva vinculado al **Grupo TYPESA** desde el año 1981.

Actualmente es el **Director General Técnico de TYPESA**, y tiene como responsabilidad la innovación tecnológica dentro de la empresa y la supervisión y revisión de sus proyectos más significativos.

Posee amplia experiencia internacional, habiendo trabajado en 12 países y, particularmente, en Brasil, Filipinas, Ecuador e Italia.

Entre otros trabajos, ha sido el responsable de la auditoría sobre las inversiones en las líneas ferroviarias de alta velocidad de Italia, para el Banco Europeo de Inversiones (Luxemburgo), de la auditoría de las obras de reconocimiento del túnel de Saint Jean



de Maurienne (53,2 km de longitud, entre Francia e Italia), de la supervisión de los proyectos de túneles y viaductos en una autopista en China, para el Banco Mundial, etc.

En algunos proyectos de especial complejidad actúa directamente como experto. Es el caso, actualmente, del Anteproyecto del Túnel de Gibraltar, de 40 km de longitud, 28 de ellos bajo el mar, entre España y Marruecos, del cual es el Jefe del Estudio.

TYPESA se enorgullece de contar con profesionales de la experiencia, la entrega y la constancia en el servicio a la sociedad de Ángel Fernández-Aller, y desde aquí le queremos felicitar y agradecer su fidelidad al Grupo.

Enhorabuena Ángel!



INFORMACIÓN CORPORATIVA



Junta General Ordinaria de Accionistas

El pasado 25 de Junio, se celebró la reunión trimestral del Consejo de Administración de TYP SA y a continuación la Junta General Ordinaria de Accionistas.

En la Junta se aprobaron las cuentas anuales correspondientes al ejercicio 2007 tanto de la sociedad matriz como las consolidadas del Grupo, así como la gestión del Consejo de Administración durante el mismo y la propuesta de aplicación del resultado, del cual se destinan 1,8 M € a dividendo y 4,1 M € a reservas para financiar el crecimiento y consolidación exterior.

La Junta, se desarrolló en el marco de la cordialidad y bajo el denominador común de la unanimidad.





INFORMACIÓN CORPORATIVA

[Índice](#)

Nueva estructuración en la Dirección Territorial de Andalucía

El Grupo TYPESA ha decidido proceder a re-estructurar la Dirección Territorial de Andalucía, con los objetivos siguientes:

- Dar un nuevo paso adelante en nuestra implantación en el territorio, facilitando una mayor cercanía con nuestros clientes presentes y futuros. Potenciar la promoción y desarrollo de nuestros profesionales, de forma que el crecimiento de TYPESA conlleve una evolución positiva de las carreras profesionales de nuestro personal; y viceversa.
- La re-estructuración que ahora se establece, consiste básicamente en la creación de dos Delegaciones Generales - Andalucía Occidental y Andalucía Oriental- de las que en el futuro dependerán otras Delegaciones Zonales, según se vayan ocupando los Territorios con establecimientos permanentes, para así poder dar mejor servicio a los clientes locales.

Se nombra Delegado de Andalucía Occidental a Salvador Doctor, en atención a los siguientes criterios:

- Promocionar a personal del Grupo, lo que permite:
 - Potenciar el desarrollo de la carrera profesional del conjunto de nuestro personal.
 - Incorporar a los puestos de Dirección, personas con el conocimiento de los sistemas y procedimientos del Grupo, que, de esta forma, tenderán a reforzarse.
- Poner en valor la antigüedad de las personas en la Empresa, que es portadora de valores, de formas de pensar, de formas de hacer, de sistemas y procedimientos.
- Promover el oficio de proyectar, que es la base de nuestro trabajo.

Manuel Barrios pasará de ser Delegado del Grupo TYPESA en Málaga a serlo de la Delegación de Andalucía Oriental.

Se pretende que los Delegados asuman su función de una forma totalmente responsable y operativa, coordinada y apoyada por el Director Territorial Jose González Pachón.

Consecuentemente a estos nombramientos, se procederá a establecer los organigramas de ambas Delegaciones Generales en base a los que están actualmente vigentes para las oficinas de Sevilla y de Málaga.

Se agradece a todos que por el bien del Grupo TYPESA, es decir de todos nosotros, colaboréis al máximo de acuerdo con el organigrama vigente en cada momento, en la consecución de los objetivos del Grupo que se vayan marcando.



INFORMACIÓN CORPORATIVA

[Índice](#)

Misión comercial de TYP SA- AZTEC por los EE.UU.

A principios del pasado mes de abril, una delegación del **Grupo TYP SA** integrada por **Alfonso Fidalgo** (Director de Centroamérica y Caribe de TYP SA), **Ines Ferguson** (Directora de Promoción Internacional de TYP SA) y **Rob Lemke** (Vicepresidente de AZTEC) visitó Washington D.C. (EE.UU) para reunirse con representantes de las agencias de desarrollo americanas y de las instituciones financieras multilaterales para las que trabaja **TYP SA** en su actividad internacional.

La contratación con estas instituciones representó un 40% de la facturación internacional del Grupo en el 2007. La delegación de **TYP SA** mantuvo reuniones con la Directora de Contratos y Licitaciones del Millennium Challenge Corporation (MCC), con los Jefes de las nuevas Divisiones Sectoriales del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y con los Jefes Sectoriales de

Transportes y Agua del Banco Mundial, que por otro lado tendrán una importante presencia en la Expo de Zaragoza, principalmente en las semanas 5 y 6.

Asimismo, se informó a la delegación de **TYP SA** del compromiso del Gobierno de España de donar 1.000 millones de Euros en el período 2008-2012 para proyectos de agua a países en vías de desarrollo, lo cual podría representar una oportunidad interesante.

Durante la visita también se reunieron con empresas americanas de ingeniería y medio ambiente para dar a conocer las capacidades del Grupo y analizar las posibilidades de colaboración en proyectos financiados con fondos de desarrollo americanos. Se realizaron buenos contactos y se pretende estrechar aún más las relaciones con las instituciones y empresas americanas en el futuro.





INFORMACIÓN CORPORATIVA

 Índice

Torneo TYPESA de Golf organizado entre clientes y amigos

El pasado 13 de Junio tuvo lugar el segundo Torneo de Golf organizado por TYPESA. Este es el segundo junio consecutivo que se organiza este evento deportivo. Después de una primavera tan lluviosa ha sido un acierto la elección del día, y se pudo disfrutar de una radiante y soleada jornada en el Club de Golf de La Herrería en El Escorial.

La modalidad de juego fue stableford. En total hubo 19 participantes. Por parte del Grupo TYPESA asistieron: Pablo Bueno Sáinz (TYPESA), Carlos del Álamo Jiménez (TECNOMA), Alfonso Santa Pérez (TYPESA), Javier Machí Felici (TYPESA Levante) y Rafael Mateos (TYPESA).

Después del recorrido, se celebró una comida con la entrega de los premios por parte del Presidente del Grupo TYPESA. En la comida en la Casa Club también estuvieron presentes por parte de TYPESA José Osuna y Faustino Herrero. Finalizando la comida y en un ambiente distendido llegó el momento de la entrega de premios a los seis primeros clasificados.

Carlos del Álamo de Tecnomá fue el vencedor del torneo con 37 puntos, en segundo lugar Rafael Mateos de TYPESA con 30 puntos y en tercer lugar Miguel Ángel Rodenas de Albacete Termoeléctrica con 29 puntos. Alfonso Santa, Maravillas Álvarez y Jesús Poncela en cuarto, quinto y sexto puesto respectivamente.





INFORMACIÓN CORPORATIVA



Convenio de Tecnomia con la Asociación Tierra y Humanidad

El día 5 de junio de 2008, **Día Mundial del Medio Ambiente**, Tecnomia firmó un Convenio con la Asociación Tierra y Humanidad, que promueve la "Universitas Tierra y Humanidad", para el patrocinio de la Cátedra "Tecnomia de Desarrollo Sustentable".

Con la firma de este Convenio, Tecnomia colabora con los fines de esta Universidad virtual en la red, que pretende divulgar sus enseñanzas en materia de desarrollo sostenible, a través de Internet.

Una **Universidad virtual, popular, solidaria y cuatrilingüe**. Virtual porque sus enseñanzas podrán ser en su totalidad llevadas a cabo vía Internet sin las limitaciones de espacio y tiempo de enseñanzas presenciales y ni aún de la enseñanza a distancia, que queda superada.

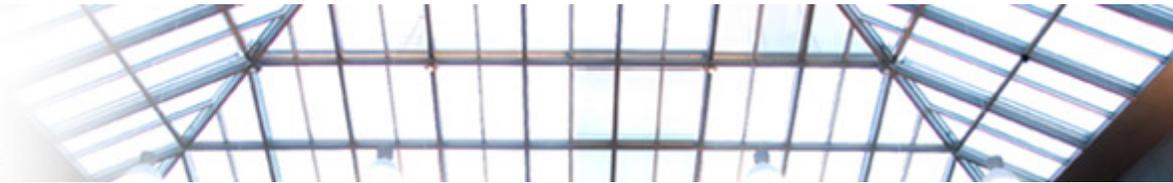
Popular porque sus enseñanzas, si bien de alta calidad, no son regladas ni homologables por tanto en Universidades clásicas, reguladas por legislaciones de rango universitario. Solidaria porque si bien sus alumnos son internautas de todo el mundo, sus beneficiarios prioritarios son del **Tercer y Cuarto Mundo**. Y cuatrilingüe porque en su fase definitiva se ofrecerá en español, inglés, francés y alemán.

Tecnomia, adquiere la condición de miembro del Consejo Económico y Social de Universitas Tierra y Humanidad, asesorando a la Presidencia de la Asociación, tanto en materias económico-financieras, como asistenciales y educativas.

Tecnomia tiene derecho a designar dos becarios para matricularse en cualquier curso del Plan de Estudios de la Universidad.

La Universidad se compromete a mantener la asignatura, al menos, durante cinco años. Con este proyecto, **Tecnomia** colabora en la formación de personas de todo el mundo, a través de la divulgación de los conceptos del desarrollo sostenible, aportando no sólo una ayuda económica, sino también la experiencia y el conocimiento de su equipo técnico.





INFORMACIÓN CORPORATIVA


 Índice

Obra Social Caja Madrid entrega los premios del Concurso "Tú puedes hacer"

El pasado **5 de junio** tuvo lugar la entrega de premios del Concurso "**Tú puedes hacer**" de la Obra Social de Caja Madrid, proyecto que gestiona **Tecnoma** desde el año 2006.

Esta es la segunda convocatoria de Concurso, que está alcanzando una gran trascendencia en las Comunidades Autónomas dónde se va implantando. La participación de **Tecnoma** y **TYPESA** en esta entrega de premios representa la importancia que Obra Social Caja Madrid tiene como cliente para el Grupo. Javier Machí Felici en Valencia e Isabel García Arines en Sevilla, recibieron felicitaciones por parte de los responsables de Caja Madrid y de la Generalitat Valenciana y la Junta de Andalucía.

El Acto se celebró simultáneamente en las ciudades de Sevilla y Valencia, coincidiendo con el Día Mundial del Medio Ambiente. Estuvieron presididos por los Directores de Negocio y los responsables de la Obra Social de Caja Madrid de las

Comunidades Autónomas de Andalucía, Murcia y Valencia y contaron con la participación y asistencia de representantes de las Consejerías de Educación y de Medio Ambiente de dichas Comunidades Autónomas.

Por parte del **Grupo TYPESA** además de la asistencia de Javier Machí e Isabel García Arines estuvieron de Valencia Alfonso Cavallé y Sonia Calero, de Sevilla Jaime Ruiz y de Madrid Laura Pinar. Todos ellos han trabajado coordinadamente y apoyado activamente este singular proyecto bajo la dirección de Isabel Garcia Arines.

Este **Concurso**, pionero en España, está dirigido a estudiantes de 1er curso de Bachillerato; concebido como un certamen para implicar conjuntamente a alumnos, educadores y familias, la iniciativa propone a los estudiantes la puesta en marcha en sus centros educativos de una Eco Evaluación - auditoria para medir el estado de indicadores como el consumo de agua y



energía, la gestión de residuos o el ruido - que deben plasmar en un "Proyecto de Mejora" para el centro.

La principal característica del Concurso es su dotación económica, ya que la Obra Social Caja Madrid premia los 3 mejores trabajos con 50.000, 30.000 y 20.000 euros para que los proyectos propuestos por los alumnos se hagan realidad.

(continúa...)



INFORMACIÓN CORPORATIVA

[Índice](#)

Continuación... (Obra Social Caja Madrid entrega los premios del Concurso "Tú puedes hacer")

Este Acto forma parte de la segunda convocatoria del Concurso que, desde el año 2006 gestiona **Tecnoma** como un contrato "llave en mano" y que ha ido ampliándose sucesivamente en estos años. Para el próximo curso escolar que comenzará en septiembre, el contrato suscrito con la Obra Social asciende a algo más de 1,5 Millones de euros.

Su gestión incluye, además de las labores propias de consultoría, la dirección de las obras en los centros escolares, la organización de los viajes que constituyen el premio a los alumnos y profesores, la realización de jornadas de formación y comunicación y, en general, la organización de todo tipo de eventos requeridos por la Obra Social para la divulgación de este Concurso.

Destacar finalmente que, dado que este proyecto se desarrolla en varias Comunidades Autónomas y que tiene la vocación de extenderse a todo el territorio nacional, cuenta con un equipo de trabajo inter territorial formado, tanto por personal de **Tecnoma** como de **TYPESA** de las Delegaciones Territoriales donde se va implantando.





INFORMACIÓN CORPORATIVA

 Índice

Ampliación en la renovación del Certificado de Clasificación de TYPESA como contratista de servicios de las Administraciones Públicas

Se vuelve a ampliar el certificado de clasificación de TYPESA para optar a contratos con la Administración Pública. Concretamente en el **Grupo O** relativo a servicios de conservación y mantenimiento de bienes inmuebles, y dentro del **Subgrupo 4**: Conservación y mantenimiento integral de estaciones depuradoras obtenemos la **Categoría D**: anualidad igual o superior a 600.000 € siendo esta la máxima.

El esquema de opciones de la clasificación como contratistas que posee TYPESA en la actualidad sigue mejorando y nos da autonomía para optar a contratos que exigen estas clasificaciones, no sintiéndonos en la obligación de tener que ir en UTE como en casos anteriores.

| Grupo L | Categoría |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <i>Subgrupo 3: "Encuestas, toma de datos y servicios análogos"</i> | D |
| Grupo O | |
| <i>Subgrupo 2: "Conservación y mantenimiento de carreteras, pistas, autopistas, autovías, calzadas y vías férreas"</i> | D |
| <i>Subgrupo 3: "Conservación y mantenimiento de redes de agua y alcantarillado"</i> | D |
| <i>Subgrupo 4: "Conservación y mantenimiento integral de redes depuradoras"</i> | D |
| Grupo P | |
| <i>Subgrupo 1: "Mantenimiento y reparación de equipos e instalaciones eléctricas y electrónicas"</i> | B |
| Grupo V | |
| <i>Subgrupo 1: "Servicios de captura de información por medios electrónicos, informáticos y telemáticos"</i> | D |
| <i>Subgrupo 2: "Servicios de desarrollo y mantenimiento de programas de ordenador"</i> | D |



INFORMACIÓN CORPORATIVA

[Índice](#)

TYPESA abre oficina en Jerez de la Frontera, Cádiz

A raíz de la adjudicación de un importante contrato de tramitación e inscripción de aprovechamientos de agua en la Sección "A" del Registro de Aguas de las cuencas Guadalete y Barbate, en la provincia de Cádiz, TYPESA amplía su red de oficinas. Se crea una nueva oficina en la provincia de Cádiz, siendo **Salvador Doctor** responsable de la misma como Director Occidental de Andalucía.

Al frente de la oficina está José Ortiz Boyer, que junto con una plantilla de once

profesionales ejecutarán no sólo este proyecto que nos adjudica la Agencia Andaluza del Agua del contrato ALBERCA, sino que también se quiere albergar la producción de otros contratos de la zona, favoreciendo la valorada cercanía a nuestros clientes.

La nueva oficina situada en Jerez de la Frontera en la Avda. Voltaire s/n, Edificio APEX, 4ª Planta, Módulos 4 y 9, dispone de unos 110 m2.





INFORMACIÓN CORPORATIVA



Visitas a la Sede del Grupo en Madrid

Durante los pasados meses se han recibido visitas de clientes de TYP SA en nuestra Sede Social de Madrid, entre los que cabe destacar los siguientes:

- El pasado 7 de Mayo **Altaf Ahmed Chaudhry**, Director General (Member-Construction & Motorways) de la NHA (National Highway Authority) - Ministerio de Comunicaciones de Paquistán, siendo el representante de nuestro cliente NHA en los dos contratos que tenemos en curso en Pakistán.
- El pasado 4 de Junio tuvo lugar la visita del Decano de la facultad de medicina de la universidad de Riad **Dr Khaled Abdul Rahman**. Fue invitado por TYP SA para conocer nuestros trabajos de hospitales, de cara al próximo proyecto de otros hospitales en Riad.





INFORMACIÓN CORPORATIVA



Visita de Esperanza Aguirre a los Emiratos Árabes Unidos, Dubai

El pasado mes de Mayo, con motivo de la visita de la Presidenta de la Comunidad Autónoma de Madrid, Doña. Esperanza Aguirre a Dubai (Emiratos Árabes Unidos), la embajada española y la oficina comercial de Dubai organizaron una recepción en la residencia del embajador en Abu Dhabi, Don Manuel Piñeiro, para un encuentro informal de empresas españolas con la Presidenta de la Comunidad de Madrid.

Nuestro Delegado en Emiratos Árabes Unidos, Luis Uribe, tuvo ocasión de saludar a Doña Esperanza Aguirre y hablar de los proyectos que actualmente desarrolla TYPESA en la región. Doña Esperanza se mostró muy receptiva y cariñosa, recordando que la Comunidad de Madrid es uno de los buenos clientes que tiene la empresa, y mandando un saludo especial a su Presidente y a su Consejero Delegado.





TYP SA redacta un proyecto emblemático para la Red Ferroviaria de Alta Velocidad Española



Planta general de la infraestructura proyectada

TYP SA ha entregado recientemente el proyecto para la conexión en ancho UIC entre las estaciones de **Atocha** y **Chamartín**, en Madrid. La infraestructura diseñada tiene un carácter estratégico y esencial para el desarrollo de la red ferroviaria de ancho internacional en nuestro país.

En la redacción del proyecto, dirigido por la división de Sistemas Ferroviarios, han participado los departamentos de Geotecnia, Estructuras, Obras lineales, Instalaciones, Agronomía y Tecnoma,

todos ellos de Madrid, así como el departamento de Instalaciones de Valencia y colaboraciones puntuales de los departamentos de Estructuras de las direcciones territoriales de Málaga y Cataluña. En total han participado en este trabajo más de 150 profesionales de la empresa.

Las obras cuentan con un presupuesto de licitación de 285.600.303'09 euros y un plazo de ejecución de 32 meses.

(continúa...)



EN PORTADA

Índice

Continuación... (TYP SA redacta un proyecto emblemático para la Red Ferroviaria de Alta Velocidad Española)

El objeto de este proyecto es la definición de las obras necesarias para la **construcción de un túnel** e **implantación de la infraestructura de vía** desde la estación de Puerta de **Atocha** hasta la de **Chamartín**, que permitirá articular la conexión ferroviaria de todas las líneas de alta velocidad españolas.

De este modo, el referido túnel se constituye en una infraestructura de carácter esencial para el desarrollo de una red vertebrada de ancho internacional en nuestro país, tal y como se contempla en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) del Ministerio de Fomento, al posibilitar la permeabilización ferroviaria en alta velocidad de la capital del Estado y, por lo tanto, la interconexión de las líneas con origen o destino en la mitad Sur-Este con las de origen o destino en la mitad Norte-Oeste.

El tramo tiene una longitud de 7,3 km, de los cuales 6,9 discurren soterrados. La mayor parte de la excavación se ejecutará con tuneladora, salvo un pequeño tramo inicial que se realizará mediante el método alemán, y la parte final (junto a Chamartín), que se construirá en mina y como túnel artificial entre pantallas.

El trazado se inicia junto a la marquesina histórica de la estación de Puerta de Atocha y posteriormente atraviesa la glorieta del Emperador Carlos V, alcanzando el eje de la calle Alfonso XII.



El túnel se mantiene centrado bajo este vial y la calle Serrano hasta la plaza de la República Argentina, donde se pierden las alineaciones referentes del viario Norte-Sur, y el trazado se ajusta al planeamiento urbanístico vigente que prevé un nuevo vial entre la calle de Francisco Suárez y la calle Mateo Inurria. Finalmente se alcanza la Cabecera Sur de la estación de Chamartín.

(continúa...)



EN PORTADA

 Índice

Continuación... (TYP SA redacta un proyecto emblemático para la Red Ferroviaria de Alta Velocidad Española)



Estación de Chamartín

El proyecto contiene las actuaciones necesarias para la ejecución de las obras de infraestructura tales como movimientos de tierra, túnel, tratamientos del terreno, reposición de los servicios y servidumbres afectados, salidas de emergencia del túnel, pozos de ventilación y de bombeo, y un centro de instalaciones, además de la vía.

Asimismo, se incluye la remodelación de la playa de vías de la Cabecera Sur de la estación de Chamartín, para poder permitir a ésta la llegada de la alta velocidad a través del túnel que conectará con la futura ampliación de la estación de Puerta de Atocha.

(continúa...)



Estación de Atocha



EN PORTADA

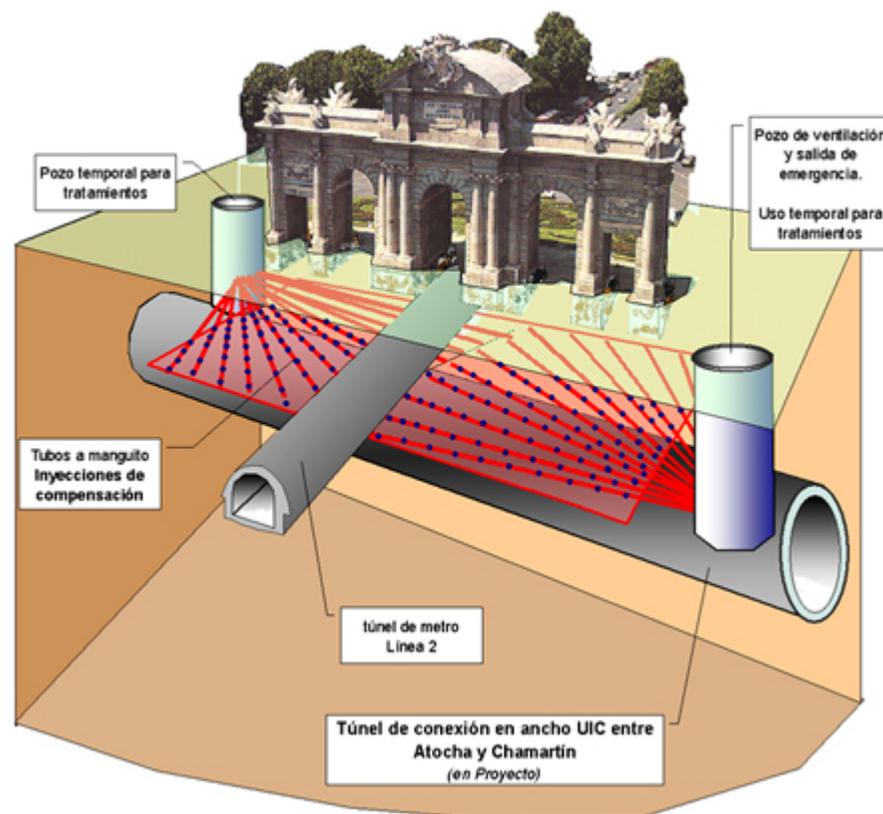
Índice

Continuación... (TYP SA redacta un proyecto emblemático para la Red Ferroviaria de Alta Velocidad Española)

Uno de los aspectos más destacados del diseño del túnel ha sido la modelización del comportamiento del terreno y la afección a otras infraestructuras por el paso del túnel, mediante elementos finitos, así como la definición de los tratamientos del terreno que minimicen la afección al entorno. En particular se ha analizado el paso bajo la Puerta de Alcalá con Plaxis (3D).

Como **elementos singulares del nuevo trazado**, diseñado en doble vía y con ancho internacional (UIC), cabe destacar los siguientes:

- 22 metros de túnel realizados con método alemán, con un ancho entre hastiales de 14 m.
- 6.041 metros de túnel realizados con tuneladora. Con 11,12 m de diámetro de excavación y 10,40 m interiores. El revestimiento lo constituirán anillos de dovelas prefabricadas de 0,36 m de espesor de hormigón armado.
- 563 metros de túnel excavado en mina por el método tradicional de Madrid para materializar un ancho entre hastiales de 10 m.
- Un tramo de túnel artificial excavado mediante muros-pantalla de pilotes de 170 metros de longitud y 10 m entre hastiales.
- Un centro de instalaciones y dos pozos adicionales para introducción y extracción de la tuneladora.
- Nueve salidas de emergencia del túnel.
- Tres pozos de ventilación
- Cuatro pozos de bombeo, tres de ellos albergados en los niveles inferiores de cada uno de los tres pozos de ventilación.



(continúa...)



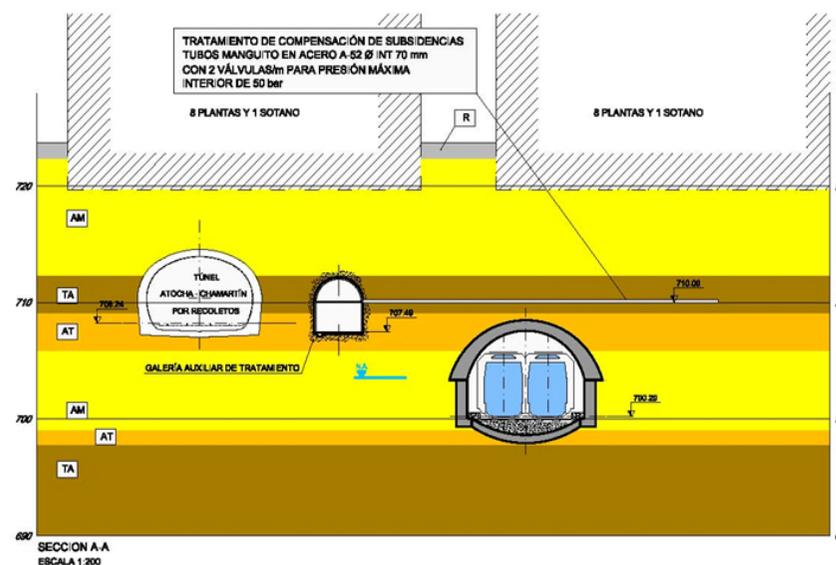
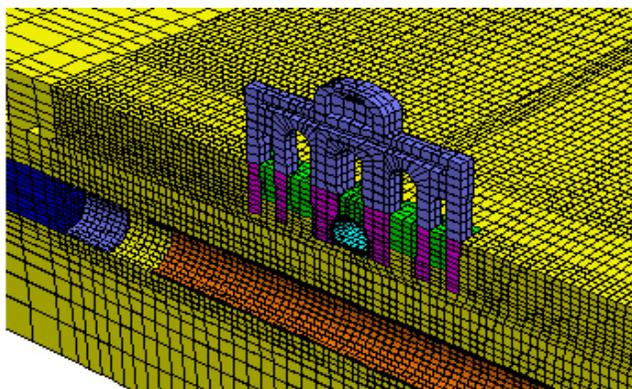
EN PORTADA

Índice

Continuación... (TYP SA redacta un proyecto emblemático para la Red Ferroviaria de Alta Velocidad Española)

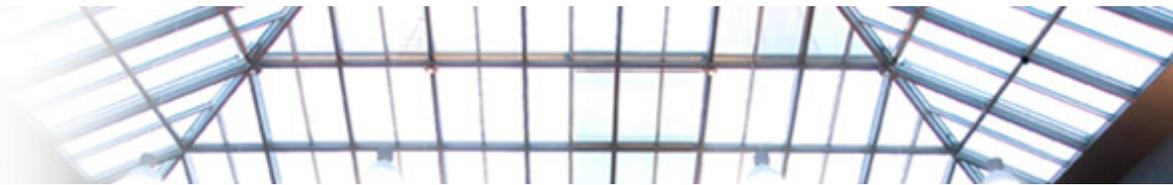
Los principales **beneficios derivados de la construcción de la conexión** objeto de esta licitación serán las siguientes:

- Conexión ferroviaria en ancho UIC a través de la ciudad de Madrid, favoreciendo la interoperabilidad del tren de alta velocidad en España.
- Conexión de las Estaciones de Atocha y Chamartín, permitiendo de este modo que todos los servicios ferroviarios puedan ser pasantes y optimizar la flexibilidad en la regulación de oferta, regulando de la forma más eficiente las capacidades de atender la demanda que tienen las estaciones de Atocha y Chamartín.



- Aumento de la seguridad, con la adopción de tecnologías punta en los sistemas de conducción automática de trenes.
- Posibilidad de gran capacidad y regularidad, como resultado de disponer de doble vía en todo el trayecto.

(continúa...)



EN PORTADA

Índice

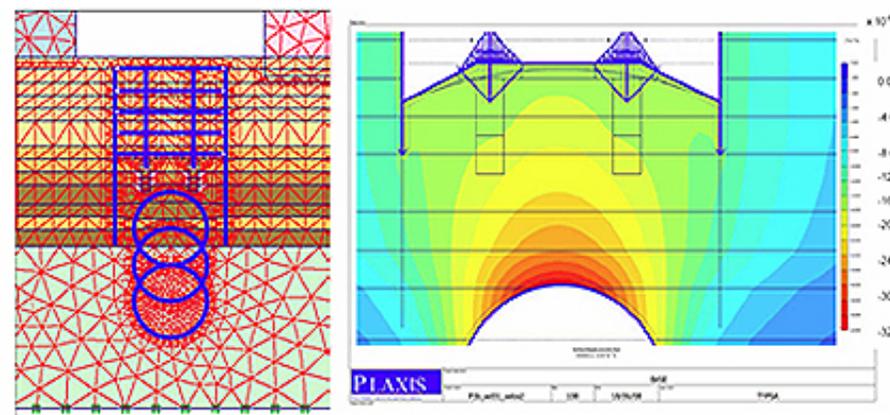
Continuación... (TYP SA redacta un proyecto emblemático para la Red Ferroviaria de Alta Velocidad Española)

Estudio de interacción entre el túnel Atocha- Chamartín y los futuros aparcamientos en la C/ Serrano

El Ayuntamiento de Madrid acaba de poner en marcha el Concurso de Proyecto y Obra de tres aparcamientos subterráneos que se distribuirán a lo largo de la calle de Serrano y que dispondrán de cuatro plantas de sótano bajo la losa de cubierta, que se situará en coincidencia con el nivel de la calzada actual.

Esta intervención, que supondrá también la remodelación urbanística del viario en esos sectores, coincidirá en planta con buena parte del corredor por el que está previsto que discurra el futuro túnel que conectará, a lo largo del mismo eje de C/ Serrano, las Estaciones de Atocha y Chamartín para su enlace ferroviario Norte-Sur en Alta Velocidad, y cuya etapa de redacción del proyecto, llevada a cabo íntegramente por TYP SA, acaba de finalizarse.

La proximidad y singularidad de estas dos infraestructuras plantea importantes problemáticas técnicas desde el punto de vista de la interacción e influencia potencial que se inducirán ambas actuaciones entre sí, y que pueden llegar a condicionar seriamente los elementos estructurales y sistemas constructivos que inicialmente han sido considerados, tanto para el proyecto del túnel como para el que deberá tenderse en cuenta de los futuros aparcamientos.



La posible influencia de la construcción del futuro túnel sobre los aparcamientos, y de éstos sobre el primero, tiene relación directa no solo con la posición relativa y distancia, tanto en planta como en alzado, sino también con la tipología constructiva la secuencia de excavación y los tiempos en los que se ejecuten cada una de las obras, por otra parte, totalmente independientes entre sí desde el punto de vista de su promoción, gestión y explotación.

(continúa...)



EN PORTADA

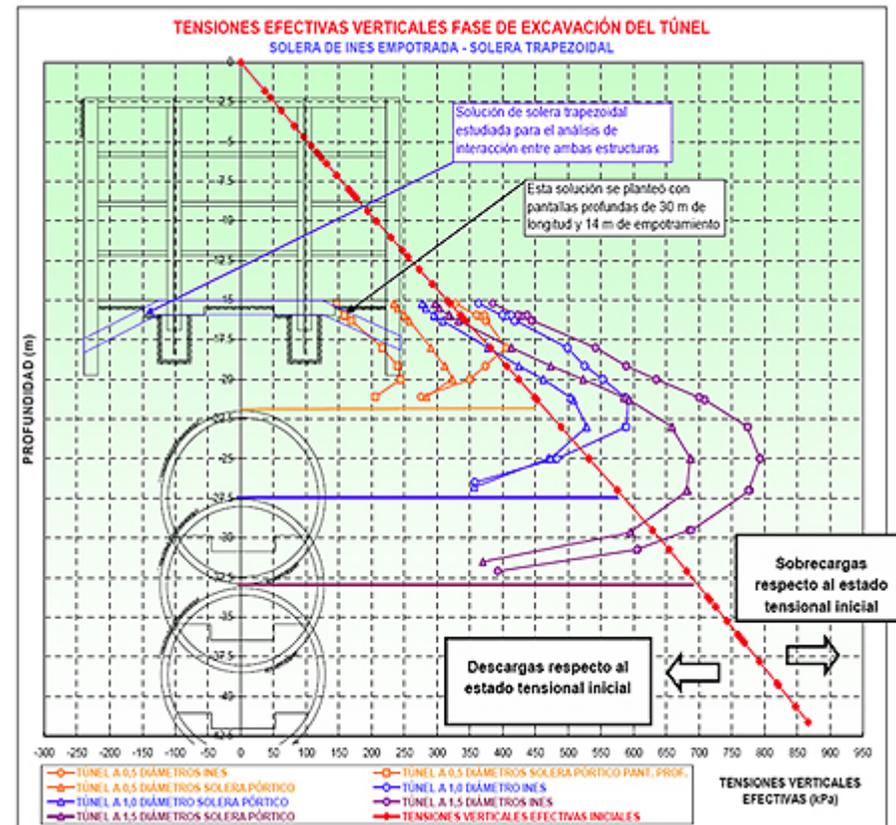
Índice

Continuación... (TYP SA redacta un proyecto emblemático para la Red Ferroviaria de Alta Velocidad Española)

Los plazos previstos para ambas actuaciones hacen prever que se construirá, en primer lugar el aparcamiento, por lo que, cuando la tuneladora alcance esta zona se encontrará, dependiendo de su posición, con un terreno con sus condiciones tensionales iniciales modificadas por la primera intervención. No obstante, también podría darse una situación intermedia en el caso en que la construcción del aparcamiento no se hubiera completado en el momento de paso de la tuneladora. En cualquier caso el procedimiento constructivo que se adopte tanto para el aparcamiento como para el túnel podrá exigir una intensa sincronización de programas de obra de ambas actuaciones.

En este contexto las entidades promotoras de ambas actuaciones, ADIF y Ayuntamiento de Madrid, han solicitado la colaboración de TYP SA para la realización de los estudios específicos necesarios que permitan analizar el grado de interacción entre ambas infraestructuras, para la realización de los ajustes y adecuaciones de diseño que sean necesarios.

Las conclusiones básicas del el estudio realizado por TYP SA permiten confirmar que el grado de influencia es fuertemente dependiente, además de las condiciones geotécnicas del terreno, de la distancia entre los elementos estructurales del parking y la posición relativa de la tuneladora, que, por sus excepcionales dimensiones (11,40 m de diámetro de excavación), establecen una mínima influencia a partir de separaciones superiores a los 12-15m, como orden de magnitud.



(continúa...)



EN PORTADA



Continuación... (TYPESA redacta un proyecto emblemático para la Red Ferroviaria de Alta Velocidad Española)

Hacia el aparcamiento, la construcción del túnel induce desplazamientos (asientos, desplazamientos horizontales y giros) que deben ser compatibles con la capacidad estructural de los elementos que la integran (muros-pilotes, soleras, apoyos intermedios, forjados, etc. y/o sus conexiones).

A su vez las descargas y cargas concentradas bajo apoyos que supondrá el aparcamiento ejercerá sobre el revestimiento del túnel esfuerzos que deben ser evaluados para analizar la necesidad e incorporar posibles sistemas de refuerzo localizados, ligeros ajustes de trazado, adaptación de fases auxiliares constructivas, etc....

Para el estudio se ha utilizado el Método de los Elementos Finitos (MEF) mediante la aplicación del código PLAXIS-V8, desarrollado por la Universidad de Delft (Holanda). Esta aplicación es una herramienta de gran utilidad para el análisis de problemas geotécnicos en medios continuos y permite identificar aquellos parámetros del terreno que puedan resultar más críticos por su mayor influencia en los resultados obtenidos.

Las conclusiones del análisis realizado serán consideradas para los necesarios ajustes y adecuación de los elementos y procedimientos constructivos inicialmente considerados.



ACTUALIDAD



Adjudicados los trabajos de asistencia técnica del subtramo Mérida-Montijo del AVE Madrid-Extremadura



Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, nos ha adjudicado los trabajos de consultoría y asistencia técnica del subtramo Mérida-Montijo, incluido en el tramo Mérida-Badajoz de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura.

La adjudicación es para la Unión Temporal de Empresas, formada por TYPESA, con una participación del 75%, y Certum S.A., con una participación del 25%, por un importe de **1.919.017,35 euros** y un **plazo de ejecución de 18 meses**. Este importe va a ser cofinanciado con ayudas financieras a proyectos de interés común en el ámbito de las redes transeuropeas de infraestructuras de transporte.

El objeto del contrato es la prestación de servicios de consultoría y asistencia técnica para el control de las obras de plataforma de este subtramo. El contrato se firmó el pasado día 27 de mayo, si bien los trabajos se iniciaron el día 3 de abril y las obras comenzaron el día 24 de marzo.

El subtramo Mérida-Montijo tiene una longitud de **16 kilómetros** y su trazado discurre por los términos municipales de **Esparragalejo, Mérida, La Garrovilla, Torremayor y Montijo**, todos ellos en la provincia de Badajoz.



ACTUALIDAD



Finalizadas las obras de ampliación de la autovía de Murcia A-30 en el tramo Murcia-Puerto de La Cadena

TYPESA ha llevado a cabo la asistencia para el control y vigilancia de las obras de este complejo proyecto de 18 kilómetros durante 26 meses.

En el control y vigilancia han estado implicados tres ingenieros de caminos, un ingeniero técnico de obras públicas, tres vigilantes de obra, un administrativo y varios becarios, estos últimos de forma intermitente.

Las obras se han desarrollado tanto de día como de noche por lo que han sido necesarios los turnos en el personal dedicado al control y vigilancia. En ellas ha colaborado personal de Tecnomia de Murcia, personal de los departamentos de Estructuras y Geotécnica de Madrid y personal de la división de carreteras de TYPESA en Valencia.

La singularidad de esta obra radica en haberla podido llevar a cabo realizando **estudios de los desvíos de tráfico y de las fases de obra**, de manera que no se alterase significativamente la capacidad de la vía mientras que se ejecutaban las diferentes unidades de obra.

Esta obra representa una importante mejora para la región de Murcia. Al aumentar la capacidad de la autovía se ha mejorado la

seguridad vial del tramo reduciéndose las retenciones que frecuentemente se producían.





TYPESA realizará el deslinde de tres tramos del río Guadaira

TYPESA ha sido adjudicataria del contrato de deslinde y amojonamiento de los tramos de cauce denominados: Guadaira, Montegil-Morón y Pozo Amargo, en el río Guadaira. Este contrato de 914.164,02 €, tiene un plazo de ejecución de 2 años para deslindar 22 km de márgenes. En él intervendrá el personal que se integra en los departamentos de Gestión del Dominio Público, Hidráulica, Geotecnia e Información Territorial, de la delegación en Andalucía Occidental. Además contará con el asesoramiento, apoyo y experiencia de la delegación de Valencia.

El contrato se enmarca dentro del "**Proyecto LINDE**" cuyo objetivo es delimitar y deslindar físicamente, cuando proceda, las zonas de Dominio Público Hidráulico presionadas por intereses de cualquier tipo (urbanísticos, agrícolas, etc.) que corren riesgo de ser usurpadas, explotadas abusivamente o degradadas.



Este deslinde también satisface la urgente y prioritaria necesidad de intervención en estos tres tramos, puesta de manifiesto en el **Plan Especial Parque Ribera del Río Guadaira**, con los objetivos de:

- Conservar, mejorar y restaurar el paisaje.
- Fomentar y mejorar del uso público.
- Mejorar las condiciones ecológicas y medioambientales.

Las actividades que se ejecutarán durante este contrato, sin ánimo de ser exhaustivo, serán:

- Tramitación del procedimiento de apeo y deslinde.
- Obtención de modelo digital del terreno mediante tecnología LIDAR, ortofotografía digital y taquimétrico del cauce.
- Estudio de la hidrología del río.
- Estudio hidráulico que permita definir la delimitación del área ocupada por la máxima crecida ordinaria.
- Estudio geomorfológico del cauce.
- Gestión del procedimiento, coordinando la intervención en el mismo de organismos, ayuntamientos, propietarios de los terrenos ribereños, prácticos del lugar, etc.

También es de reseñar la importancia que este contrato tiene para TYPESA en el ámbito de los deslindes, al ser no solo uno de los de más valor que se han contratado en los últimos años, sino también por la relevancia del mismo dentro del Organismo de cuenca.



La Agencia Andaluza del Agua nos adjudica un nuevo contrato ALBERCA

TYPESA ha sido adjudicataria de un importante contrato de tramitación e inscripción de aprovechamientos de agua en la Sección "A" del Registro de Aguas de las cuencas Guadalete y Barbate, en la provincia de Cádiz.

Este trabajo se enmarca dentro del ámbito del Programa Alberca (Actualización del Libro Registro y Catálogo de Aguas), en el que estamos participando desde hace ya cinco años, para el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, y ahora también para la Agencia Andaluza del Agua de la Comunidad Autónoma.

El presupuesto de este nuevo contrato es 714.829,04 € y tiene un plazo de ejecución de 18 meses. Este trabajo ha propiciado la apertura de una oficina en Jerez de la Frontera, no sólo para la ejecución del mismo sino para albergar la producción de otros contratos de la zona, favoreciendo la valorada cercanía a nuestros clientes.



Río Guadalete



Lowari Rail Tunnel Project

Objective: The Lowari Tunnel Rail System is intended to provide an alternative, short, safe, easy and all-weather connection between Chitral Valley and Dir.

Location, social facts and history.

Chitral Valley's population nears one million, and usually remains relatively isolated from November to May. The only existing access from the main land to the valley is through Lowari Pass, which is at an altitude of 3,250 a.s.l.

Located in the North West Frontier Province close to the Afghan border, this region is considered to be quite beautiful and unique, with three of the largest mountain ranges in the world: Hindukush, Kharakorum and the Himalayas.

For many centuries it has been a dream for the people of this region (-Aryan people who claim to be descendants of Alexander the Great's troops-) to improve accessibility to the valley, thus ending the endemic isolation, and increasing their standard of living and opportunities to develop their rich natural resources (minerals, agriculture, and tourism).

The Lowari Rail Tunnel Project Design will connect the Chitral Valley with the roadways of Noshera-Mardan-Chadtara-Timargara-Dir, and therefore with the rest of the Islamic Republic of Pakistan and Asia, facilitating the free movement of persons and vehicles in all seasons.

Since the independence of the nation, all of the governments involved, without exception, have shared this dream. Construction of the tunnel began in the 70s, with what was intended to be a road tunnel. For geotechnical and political reasons, the construction work was suspended after having excavated 375 m.

The Government of Pervez Musharaf has emphasized their intention to finish this important connection, and furthermore they have envisioned the possibility of extending this connection to the Central Asian Republics, giving an alternative to the actual connection through Afghanistan.

Typsa and its Partner, the Austrian firm Geoconsult, approached the authorities involved in this Project in the early 2000s, in order to influence enthusiasm and give suggestions to carry out this important Project.



(continúa...)



INTERNACIONAL



Continuación... (Lowari Rail Tunnel Project)

Consequently, the Ministry of Communications, through its Autonomous Organism the National Highway Authority, tendered the Lowari Project in 2003, awarding to Typsa and Geoconsult of Austria, the Design, Supervision and Contract Administration of this Project.

Adopted solution

The design has provided a 8,600 m single track 'Piggy Train Tunnel' at 2,400 m. a. s l. and a regular cross section of 45 m² and 90 m² in the widening stretches (double track herein).

The System is complemented by load- and unloading platforms, and 40-km access roads including here a 1,900 m. 'road' tunnel, bridges and superstructures, utilities and rolling stock, maintenance workshops, and other facilities.

The System is designed for an initial service of 800 vehicles/day, with a maximum horizon traffic of 1,600 vehicles/day

The alignment of the Project is as follows:

- 1.** Interconnection from Dir to the South Portal platform: The vehicles will be transferred to the platform, while the persons will occupy the corresponding passenger wagon.
- 2.** The platforms themselves have a total length of 225 m. and will facilitate loading and unloading operations.
- 3.** Access Roads.



The tunnel is excavated following the NATM (New Austria Tunnelling Method) consisting in a continuous geotechnical evaluation and implementing the corresponding supports: shotcrete and wire mesh, lattice girders, bolting and reinforced concrete lining.

Contract Action

The Construction Contract for Civil Works was awarded by the National Highway Authority to the Korean contractor SAMBU, on the 19th of September, 2005.

(continúa...)



INTERNACIONAL

[Índice](#)

Continuación... (Lowari Rail Tunnel Project)

Once the civil construction work is finished, a new tender will be called for superstructure work, buildings, utilities and rolling stock. This second contract, also the responsibility of TYPESA and JV associates, will complete the communication system.

Hindrances to the Project

Due to its geographical situation, the construction work is greatly affected by heavy snow falls, pouring monsoon rains, rock and snow avalanches, floods, and poor connections, all of which create difficulties for the Designer, the Engineer and the Contractors.

It is important to highlight the big flood that occurred in the summer of 2006, which destroyed the Contractor camp as well as equipment and human casualties.

Date of Completion

It is expected that the Complete System will be operating by the winter of 2009-10.





TYPESA y la Privatización de Infraestructuras en los Estados Unidos



En octubre del año pasado TYPESA USA firmó un contrato de asesoramiento con Abertis para el asesoramiento a la concesionaria para la presentación al concurso de la privatización de la autopista Pennsylvania Turnpike. Esta autopista recorre unos 800 km y es la vía más importante Este-Oeste de dicho estado.

El trabajo fue realizado conjuntamente por técnicos de TYPESA España y de AZTEC durante el plazo de unos tres meses.

El pasado mes de mayo el consorcio liderado por Abertis, junto con Citigroup,

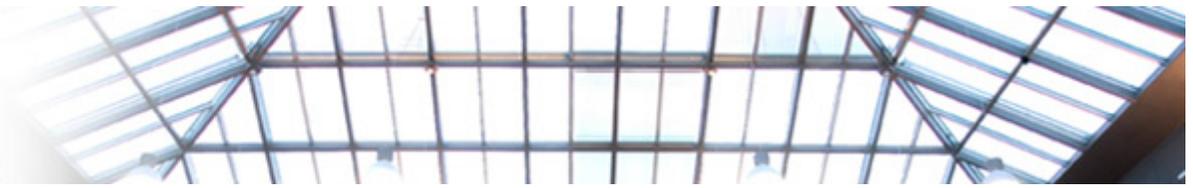
resultó adjudicatario del concurso. Esta es la mayor privatización de infraestructuras de los EEUU en toda la historia. El consorcio ganador pagará 8.300 millones de euros por la explotación de la autopista durante 75 años.

Este contrato es uno más de los que las filiales estadounidenses de TYPESA hemos firmado con los concesionarios españoles. Actualmente estamos asesorando a Dragados en Texas, a FCC Construcción en Florida y a Globalvia en Texas. El año pasado también colaboramos con Dragados en el estudio de un tren de alta velocidad para unir Los Ángeles y Las Vegas.

La privatización de las infraestructuras en los Estados Unidos es un fenómeno bastante reciente que poco a poco va abriéndose camino, no sin resistencias de algunos "lobbys" locales. Los concesionarios españoles, que como bien sabemos son los mayores del mundo, están muy activos en este proceso y son ya varios los contratos que han conseguido.

El Grupo TYPESA, tanto desde Madrid como desde Phoenix, está atento a todos estos procesos, y poco a poco vamos consiguiendo convertirnos en los asesores de confianza de los grupos españoles. Las posibilidades son inmensas y debemos aprovecharlas.

Miquel Bardalet



INTERNACIONAL



State Route 260 Wildlife Fencing (Arizona)

The State Route 260 (SR 260) Project is a cooperative effort between the Arizona Game and Fish Department (AGFD), Arizona Department of Transportation (ADOT), Federal Highway Administration (FHWA), and the Tonto National Forest (TNF) to address both traffic capacity needs and ecological considerations. The project is located along a 17-mile stretch of SR 260 between Payson and Heber, Arizona. As a part of the phased improvements to upgrade SR 260 from a two-lane highway to a divided four-lane highway, ADOT is constructing 17 bridges specifically designed to accommodate wildlife movement. Since 2001 the AGFD has implemented various methods of technology to evaluate the effect of the highway upgrades on wildlife. To evaluate the effectiveness of the underpasses, AGFD installed video camera systems at several of the underpasses and has recorded over 11,000 animals. AGFD has collared approximately 100 elk with GPS collars to determine movements associated with the upgrade of SR 260. Data obtained from these methods has allowed an adaptive management approach to modifications of future underpass designs. It has also allowed AGFD to make reasonable and cost-effective recommendations for providing ungulate-proof fencing required to intercept animals and funnel them to underpasses.

As a continuation of these efforts, AGFD is working with ADOT, FHWA, TNF, AZTEC Engineering, and ElectroBraid Fence Inc. to construct and evaluate various types of ungulate-proof fencing



From left to right include: Jeff Gagnon, Arizona Game and Fish Department (AGFD); Rob Ingram, Tonto National Forest; James Laird, Arizona Department of Transportation; Mike Shirley, AZTEC; and Jim Melton, President, National Association of Environmental Professionals (NAEP)

and one of the first ever animal-activated crosswalks. The project, SR 260 MP 259-263 Wildlife Fencing was constructed using a Transportation Equity Act for the 21st Century (TEA-21) Grant.

(continúa...)



Continuación... (State Route 260 Wildlife Fencing, Arizona)



Elk crossing signs warn vehicles of possible wildlife on the road ahead

Project improvements consisted of three wildlife-proof fence types including standard wire mesh game fence, retrofitted barbed wire right-of-way fence, and electric fence; wildlife escape ramps, gates and slope jumps; real-time variable message and solar powered flashing signs tied into a state of the art Animal Detection System. Improvements would aim to reduce wildlife-vehicle collisions, but still provide safe passage for wildlife in an at-highway-grade crossing situation. The result was a successful cutting-edge electronic detection system, fencing and underpass system that has already illustrated its value from data identifying no wildlife-vehicle collisions since construction finished approximately 8 months ago. Along with this fact, wildlife are still able to safely cross the highway.

The project was a clear illustration of the continued quality and quantity of stakeholder involvement and coordination to address both highway safety and ecological considerations. Working together, the project team developed innovative solutions to the wildlife-vehicle collisions. Projects such as this, and the data being collected on the effectiveness of the various fencing improvements and the motorist warning system, will assist transportation agencies across the nation and internationally in better defining the cost-benefit of providing these types of improvements along our highway on future project



INTERNACIONAL

Índice

Arnold Schwarzenegger adjudica un contrato al Grupo

El Gobernador de California, Arnold Schwarzenegger, a través de su Departamento de Transporte, adjudica un contrato a Aztec, nuestra filial en Arizona

El pasado día 19 de Junio CALTRANS, el Departamento de Transportes de California, adjudicó a AZTEC un contrato de "Project Managment" de diversas actuaciones previstas para mejorar la crónica situación de colapso que en muchas horas del día sufre el área de Los Ángeles. La semana próxima se iniciarán las negociaciones para fijar el precio final, pero estimamos que rondará los 5 millones de dólares, repartidos aproximadamente entre AZTEC y subcontratistas al 50%.

El Estado de California, bajo el liderazgo del Departamento de Transporte (Department of Transportation, Caltrans) y en conjunto con sus socios regionales, está en proceso de desarrollar un plan de veinte años, llamado Plan de Transporte para California (California Transportation Plan, CTP). El CTP presentará una visión del futuro sistema de transporte en California, estrategias para servir a nuestra creciente población y servirá como estructura para unificar los planes de transporte estatales, regionales y locales. El plan tomará en cuenta todas las instalaciones estatales del sistema de transporte y otros intereses estatales incluyendo: carreteras, vías férreas, tránsito, puertos marítimos, aeropuertos, caminos para ciclistas y peatones.



El Gobernador de California, Arnold Schwarzenegger

STATE OF CALIFORNIA—BUSINESS, TRANSPORTATION AND HOUSING AGENCY ARNOLD SCHWARZENEGGER, Governor

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
 ADMINISTRATION
 DIVISION OF PROCUREMENT AND CONTRACTS MS-67
 1727 30th STREET
 SACRAMENTO, CA 95816-7006
 PHONE (916) 227-6000
 FAX (916) 227-6155
 TTY (800) 735-0193 or (916) 227-2857
 INTERNET <http://caltrans-opac.ca.gov>



*Flex your power!
 Be energy efficient*



Los andares de TEGEPSA

El Grupo TYPESA en Perú tiene un nombre: "TEGEPESA". Continúa consolidando su actividad en el mercado local ocupando un importante lugar y sus andares por el mercado nacional son firmes.



Equipo de TEGEPSA. Dirección Territorial del Grupo en Perú

TEGEPESA se constituyó formalmente en abril del 2002, como una filial del Grupo TYPESA en el Perú, con el objeto de desarrollar y consolidar las actividades de consultoría en ingeniería y arquitectura en el mercado local y con proyección a convertirse en el eje gestor de proyectos del Grupo TYPESA en los mercados de los países vecinos del Cono Sur.

En sus seis años de historia viene desarrollando proyectos para clientes del sector privado y para instituciones del sector público como el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, PROINVERSIÓN y Gobiernos Regionales, así como participa en la coordinación y ejecución de los proyectos del Grupo TYPESA.

(continúa...)



INTERNACIONAL *FILIALES*



Continuación... (Los andares de TEGEPSA)

Comenzó con un grupo pequeño de profesionales, equipo que ha ido incrementándose con el correr de los años y que viene permitiendo que **TEGEP SA** vaya acumulando cada vez mayor experiencia en los diversos sectores de la ingeniería y arquitectura, relacionándose con empresas locales y permitiendo alianzas estratégicas para poder concretar la contratación de servicios especializados. A día de hoy el Grupo TYP SA cuenta en el Perú con 31 profesionales en nómina, de los cuales, el 71% son profesionales en ingeniería o arquitectura. La oficina principal en



Zona del Alto Piura, Perú

Lima, con un área de 386 m², se encuentra ubicada en el distrito de Miraflores, la zona de mayor importancia comercial de la ciudad.

Desde la creación de TEGEP SA las ventas anuales del Grupo TYP SA en Perú han ido en aumento, reportando incrementos en cada periodo. Las ventas han sido de 1'240.000 euros al cierre del 2007 y se prevé una cifra de ventas de 1'550.000 euros para el cierre del 2008.

Durante el segundo trimestre del 2008, TEGEP SA continúa con el desarrollo de estudios en las especialidades de infraestructura vial, a nivel de preinversión, contando con el valioso apoyo de nuestra casa matriz. Estos estudios se desarrollan en el marco de un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), para los Gobiernos Regionales de Apurímac, Huancavelica y Junín, ciudades de la sierra central peruana.

TEGEP SA, en consorcio con Lahmeyer Agua y Energía - LAE, empresa peruana asociada a Lahmeyer Internacional, viene desarrollando el *Estudio de Factibilidad Hidroenergética*, del *Proyecto Molloco*, ubicado en la ciudad de Arequipa y cuyo cliente es la Empresa de Generación de Energía Eléctrica de Arequipa - EGASA. Asimismo, ha obtenido dos subcontrataciones de la empresa LAE para el desarrollo de sendos estudios de electrificación rural, a nivel de preinversión.

(continúa...)



INTERNACIONAL FILIALES



Continuación... (Los andares de TEGEPSA)

Se concluyó el estudio del expediente técnico para la ejecución de obra, del *Proyecto de Irrigación del Alto Piura*, en el que TEGEPSA, conjuntamente con las empresas peruanas MOTLIMA y VCHISA, tuvo el encargo del Gobierno Regional de Piura, para el desarrollo de este importante proyecto del norte del país, el mismo que prontamente será convocado a licitación de obra y supervisión de la misma.

También TEGEPSA, concluyó la Asesoría Técnica brindada a LATIN PACIFIC, Empresa Asesora de PROINVERSION, en el tema de *Concesión del Proyecto de Irrigación de Majes - Sihuas*, ubicado en la Ciudad de Arequipa, en la que ha efectuado una actualización de los Costos de Inversión de Obra, que incluyen diversas Infraestructuras, como Presa, Túnel de Traslase, Canales, Pozas de Compensación, Tuberías de Conducción, Accesos y obras complementarias.

En el ramo Portuario, **TEGEP SA**, conjuntamente con TYP SA, ha contratado el Estudio de Factibilidad del Mejoramiento y/o Ampliación de la Boca de Entrada al Puerto del Callao, principal Terminal Portuario del Perú, Estudio que viene desarrollándose a la fecha. La Institución contratante, es la Autoridad Portuaria Nacional – APN del Perú.

Recientemente y a puertas de suscribir Contrato, TYP SA, con la participación interna de **TEGEP SA**, realizará un Estudio base para la evaluación de la elección de un Terminal Portuario con fines de



Pie de foto

carguío de minerales (cobre y oro), para la Minera Conga, del Grupo Minera Yanacocha, por encargo de la Empresa MACROCONSULT, Empresa especialista en Banca de Inversión.

(continúa...)



INTERNACIONAL *FILIALES*



Continuación... (Los andares de TEGEPSA)



ABANCAY: Perfil carretera Andahuaylas - Negromayo (Apurimac)

Igualmente, se suscribirá contrato con PROINVERSION, por encargo del fideicomiso de Alto Chicama, para desarrollar el estudio a nivel de perfil, de agua potable y desagüe, para el poblado de Huamachuco en La Libertad. Este trabajo, será desarrollado por **TEGEP**SA con la participación de otra empresa local, NAZCONSULT y el apoyo de TYPSA.



ABANCAY: Perfil carretera Andahuaylas - Negromayo (Apurimac)

TEGEPSA continúa brindando los servicios en cálculo estructural, para nuestra casa matriz, en diversos proyectos de edificaciones y puentes.

Frano Zampillo Pasten
Gerente General TEGEPSA

Actuaciones de uso público y educación ambiental en la Comunidad de Madrid

La Dirección General de Promoción y Disciplina Ambiental de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid ha encargado a Tecnomia dos actuaciones relevantes relacionadas con el uso público y la educación ambiental en los valores naturales de la Comunidad:

- Proyecto para la rehabilitación y mejora de las instalaciones de la Escuela Taller y Centro de Recuperación de Fauna y Vivero de Planta Autóctona *Dehesa Real* (Navas del Rey).
- Proyecto para la mejora de la cubierta forestal y adecuación para uso social del Cerro de la Peñuela y Valdinojo (Ciempozuelos).

ESCUELA TALLER DE NAVAS DEL REY

Al amparo de la Escuela Taller y Casas de Oficios de Navas del Rey, en el año 1996 se creó un vivero municipal sito en la Dehesa Boyal del municipio, con objeto de proporcionar planta para la recuperación Las Canteras, un espacio abandonado situado en las proximidades. Desde su nacimiento el vivero fue creciendo y aumentando sus instalaciones merced al trabajo y las prácticas realizadas por distintas promociones de alumnos de las Escuelas Taller, quienes también se encargaron de su mantenimiento y atención. Desde 2001 el espacio incorporó una nueva actividad con objeto de formar personal especializado en la recuperación de animales salvajes, a la par que favorecer la inserción laboral de los jóvenes de la zona y servir de Centro para la Educación Ambiental. En la actualidad cuenta con gran número de animales cedidos por la Comunidad de Madrid, la Junta de Extremadura y particulares.



En la actualidad el Centro cuenta con un conjunto de instalaciones que podrían considerarse de obsoletas y poco adecuadas de acuerdo con los requerimientos de un aula de naturaleza cuya filosofía se basa en la integración de programas de recuperación de fauna silvestre con actividades de educación ambiental relacionadas con la fauna y la flora.

Dado el creciente interés que despierta el Centro, con un número cada vez mayor de visitantes, procedentes especialmente de colegios de la zona, la Comunidad de Madrid ha apostado por la rehabilitación y adecuación de las instalaciones aprovechando unos fondos que pone a disposición para este fin la Fundación Arpegio.

(continúa...)



MEDIO AMBIENTE



Continuación...(Actuaciones de uso público y educación ambiental en la Comunidad de Madrid)

Tecnomia ha sido la empresa elegida para redactar el proyecto, responsabilidad que ha recaído en el Área de Ingeniería Forestal y que ha contado con un destacado apoyo del Departamento de Edificación de TYPESA. La redacción del proyecto se ha enfocado para cubrir las siguientes necesidades:

- Zona para la recepción de visitantes y realización de actividades de educación ambiental
- Instalaciones de protección de especies amenazadas (Clínica, jaulas de vuelo y zonas de cuarentena y recuperación)
- Almacenes y dietarios, adecuados y adaptados según las normativas vigentes
- Jaulas de mamíferos
- Jaulas de aves
- Instalaciones para aves acuáticas
- Instalaciones para anfibios y terrarios para reptiles.

CERRO DE LA PEÑUELA Y VALDINOJO (CIEMPOZUELOS)

Al suroeste del casco urbano de Ciempozuelos, sobre la vega del río Jarama, se encuentra el Cerro de la Peñuela y Valdinojo, una superficie forestal sin uso definido, próxima a las 18 hectáreas, de fuerte desnivel y surcada por varias vaguadas paralelas. Este terreno es de naturaleza yesífera, lo que determina una vegetación constituida mayormente por especies raras de herbáceas y arbustivas adaptadas a este sustrato. Presenta una cubierta discontinua formada por unos 7.000 ejemplares de pino carraco (*Pinus halepensis*) supervivientes de una repoblación realizada con más de 14.000 pies a mediados de los años 90; que actualmente muestran portes heterogéneos y una distribución discontinua.

El conjunto de la superficie se completa con diversas trazas de pistas y caminos pedestres poco adecuados, así como numerosos restos de trincheras y refugios de la Guerra Civil española.



El Ayuntamiento de Ciempozuelos solicitó a la Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid el establecimiento de diferentes actuaciones sobre la superficie, a fin de mejorar su cubierta vegetal y adecuar el uso público del terreno, incorporando a su vez elementos para la interpretación del patrimonio ambiental y cultural existente. Las actuaciones serían financiadas por la Fundación La Caixa.

Con este objetivo ha sido contratada la empresa Tecnomia, correspondiendo la redacción del proyecto al Área de Ingeniería Forestal. Los objetivos previstos con la actuación son los siguientes:

- Mejora de las características, composición y estado de la cubierta forestal: realización de tratamientos silvícolas sobre la vegetación existente, implantación de nuevas especies, tratando de trabajar la sombra e introduciendo el riego en donde sea posible.
- Puesta en valor de los elementos de patrimonio existentes: cuevas y trincheras de la Guerra Civil.
- Diseño de elementos para la mejora del uso público, mediante la propuesta de actuaciones para mejorar los accesos y la disposición de elementos complementarios de uso, recreo, interpretación o señalización, facilitando el uso ciclista.



MEDIO AMBIENTE



Los procesos de participación pública: nueva oferta de servicios de Tecnomá

Hasta hace no muchos años los proyectos se acometían por razones de interés general, cuestionándose bien poco esta calificación. Sin embargo, con la entrada en vigor del Real Decreto Legislativo 1302/1986, de evaluación de impacto ambiental y, sobre todo, el Real Decreto-Ley 9/2000, de modificación del anterior, se dio el primer paso para que *las partes interesadas* (aún no hemos encontrado una traducción de *stakeholders* que nos haga sentirnos cómodos) pudieran expresar su opinión sobre los proyectos, antes de su ejecución.

Más reciente es la Ley 27/2006, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente, que unida a los códigos de buenas prácticas, aconsejan una correcta participación pública para que los proyectos que redactemos, tanto para clientes públicos como privados, tengan mayores probabilidades de éxito.

Tenemos fresco en la memoria el caso del Trasvase del Ebro. Sin duda este proyecto, que contaba con importantes bondades, se estrelló por una falta de consenso.

El coste para nuestros bolsillos de este fracaso tiene una primera partida sencilla de calcular: el presupuesto que se gastó TRASAGUA, como antecedente de ACUAMED, desde su constitución hasta la derogación del proyecto (gastos internos, mucha ingeniería y varias obras iniciadas que hubo que rescindir). A esto debemos añadir el balance comparativo, menos inmediato, entre el coste del Trasvase y el del Programa A.G.U.A.

Pongamos sobre la mesa otro programa crucial: la Energía Nuclear. Decía El Mundo del 5 de junio de 2008: "entrevistado por el *Financial Times*, el presidente Zapatero ha descartado la inversión en energía nuclear porque, a diferencia de Francia, este país no tiene la capacidad de agua suficiente para refrigerar este tipo de plantas". Con el mix de generación energética que tenemos no solo acabamos de sufrir la segunda subida de la tarifa en lo que va de año, sino que se contribuye significativamente para que no cumplamos los compromisos de Kioto. Si tenemos en cuenta que la energía fotovoltaica está fuertemente subvencionada, que los parques eólicos son grandes molinos en el horizonte que al verlos comprendemos el empeño de D. Quijote como precursor de los enemigos de la energía del

viento y que el resto de energía renovables apenas son significativas, concluimos: ¿No ha llegado el momento de abrir un debate en profundidad, donde los intransigentes se excluyan a sí mismos y podamos alcanzar un amplio consenso? Pero para ello, es preciso *entendernos*.



(continúa...)



MEDIO AMBIENTE



Continuación...(Los procesos de participación pública: nueva oferta de servicios de Tecnomá)

FIDIC ha editado recientemente un documento denominado *Project sustainability Management*, en el que propone una batería de indicadores para analizar la sostenibilidad de los proyectos de ingeniería. Resulta sorprendente recordar que en el siglo XX vimos con admiración los grandes logros de la ingeniería con puentes que superaron los dos kilómetros de luz, presas que superaban los doscientos metros de altura o ferrocarriles que viajan a más de trescientos kilómetros por hora y sin embargo FIDIC está convencido de que es precisamente ahora cuando la humanidad está más necesitada de ingeniería inteligente, probablemente por el esfuerzo que hay que realizar aunando voluntades.

Tecnomá desde hace años es consciente de la importancia de esta *ingeniería para resolución de conflictos* y ya cuenta con importantes referencias, como la asistencia técnica contratada con ACUAMED para la realización de los procesos de participación ciudadana relacionados con las actuaciones urgentes aprobadas en la ley 11/2005 en el ámbito de La Albufera, los talleres organizados en La Paz y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia) entre administraciones, empresa explotadoras y usuarios del agua potable, o más recientemente los procesos de participación de los Planes de Cuenca del Júcar y del Segura, ambos con la Dirección General del Agua. Además, hace pocos meses se incorporó en la plantilla de Tecnomá Guido Schmidt, un

ingeniero ambiental que cuenta con muchos años de experiencia en una ONG seria como es WWF/Adena, experiencia que ahora tenemos a disposición de cualquiera de nuestras oficinas, ya que se trata de una actividad horizontal aplicable en muchos de nuestros proyectos.



Guido Schmidt



ACTUACIONES SOSTENIBLES

 Índice

El Grupo TYP SA se adhiere a la campaña "Dona tu móvil"

Dentro de sus actividades encaminadas a conseguir un mayor grado de sostenibilidad en su gestión recientemente, el **Grupo TYP SA** se ha adherido a la campaña "**DONA TU MÓVIL**". Se trata de una campaña de recogida de teléfonos móviles organizada y promovida por **Cruz Roja Española** y **Fundación Entreculturas**.

La campaña cuenta con un doble objetivo: social y ambiental.

Social porque los ingresos generados con la reutilización de los móviles donados se destinan a proyectos humanitarios, sociales y de educación.

Ambiental porque al recoger los móviles fuera de uso y promover su reutilización y reciclado se favorece la conservación del medio ambiente.

La campaña se dirige a todas aquellas personas que tienen **móviles que no utilizan** y a las empresas que ofrecen móviles a sus empleados y los cambian regularmente.

Para recoger estos móviles se cuenta con la colaboración de empresas e instituciones, que se van uniendo a la campaña, colocando cajas dispensadoras de bolsas. La campaña comenzó con la colaboración de 8 empresas y en la actualidad cuenta ya con más de **1.399 colaboradores**, grandes empresas e instituciones, pequeños y grandes comercios, colegios, institutos, ayuntamientos, etc. En el último año, se han recogido y analizado **126.906 móviles**.

Los ingresos que se generan con la campaña, **200.000 euros el pasado año**, se destinan a proyectos de ambas organizaciones.

Cruz Roja Española destina los fondos a sus proyectos y actividades de medio ambiente como campañas de sensibilización y educación ambiental; formación a personas mayores para que actúen como promotores ambientales y proyectos para la gestión ambiental de las oficinas de Cruz Roja.



Los fondos que recibe **Entreculturas** tienen como destino paliar los efectos que el VIH causa en una buena parte de la población africana, principalmente escolarizando y atendiendo a los niños huérfanos por causa de esta enfermedad y también organizando campañas de prevención y sensibilización para intentar frenar su expansión.

(continúa...)



ACTUACIONES SOSTENIBLES

 Índice

Continuación... (El Grupo TYP SA se adhiere a la campaña "Dona tu móvil")



La empresa británica **CMR (Corporate Mobile Recycling)** es la encargada de la logística de recogida, reparación y reciclaje de los móviles. Una vez recogidos, los teléfonos se envían a Londres donde se clasifican; los que no funcionan o son muy antiguos se reciclan y aquellos que funcionan o son reparables, se recuperan para ser reutilizarlos. Por cada móvil reutilizado **CMR** entrega a **Entreculturas** y a **Cruz Roja** una cantidad para sus proyectos humanitarios y de educación y desarrollo.

Cómo podéis participar: Participar es muy sencillo, basta con que cojáis una de las bolsa que encontraréis en una caja debidamente identificada en vuestra oficina, introduzcáis el móvil en ella, la cerréis y la depositéis en cualquier buzón de correos.

Os agradeceríamos que no sólo colaborarais con la donación de vuestros móviles si no que nos ayudarais a difundir la campaña entre familiares, amigos y conocidos y para ello nada más sencillo que cojáis las bolsas que necesites y las repartáis entre ellos. Si veis que en alguna ocasión necesitáis bolsas y no las encontráis disponibles por favor solicitáslas al coordinador del sistema de gestión ambiental de vuestra oficina.

De momento podéis encontrar cajas con bolsas de la campaña en las oficinas de Barcelona (TYP SA y Tecnom a), Madrid, Murcia (TYP SA, Tecnom a y Laboratorio), Valencia (TYP SA y Tecnom a) y Zaragoza (TYP SA y Tecnom a).

Desde aquí animamos a las oficinas que aún no disponen de las bolsas para participar en la campaña que las soliciten al Coordinador del Sistema de Gestión Ambiental en Tecnom a (Madrid).

Si queréis más información: Todos los puntos de distribución de bolsas y cualquier otra información de la campaña (teléfonos recogidos, ingresos generados, etc.) puede consultarse en la web:

www.donatumovil.org

Muchas gracias por vuestra participación



ACTUACIONES SOSTENIBLES

 **Índice**

Buenas prácticas ambientales: el reciclado de DVD's y CD's usados

Desde el pasado mes de abril las oficinas de Tecnomia en Madrid y las de TYPESA y Tecnomia en Barcelona reciclan sus CD's y DVD's usados; para ello han contratado los servicios de un gestor debidamente autorizado como es la empresa **CEDERIKA**. Esta empresa se dedica a **recuperar el material de estos soportes digitales y transformarlo de nuevo en una materia prima susceptible de ser reutilizada**.

El material del que se componen los CD's y DVD's es policarbonato. Se trata de un material de grandes prestaciones entre las que destaca su elevada transparencia y sus extraordinarias propiedades mecánicas, especialmente su resistencia al impacto. Estas características hacen de él un material muy apreciado por la industria auxiliar del automóvil para la fabricación de manillas de apertura de puertas, piezas de mecanismos internos, carcasas de espejos retrovisores, etc. También se utiliza en la fabricación de carcasas de ordenadores, de impresoras, de mandos a distancia, luminarias, etc.



Cederika
RECYCLING SOLUTIONS

**Recogida selectiva
y reciclado de CDs y DVDs**

Tecnomia
Grupo TYPESA

**Deposite aquí
sus CDs y DVDs**

- 1 El uso masivo de los soportes de almacenamiento óptico (CDs, DVDs) está generando un nuevo tipo de residuo característico de nuestra sociedad digital. Este residuo debe ser gestionado con criterios de sostenibilidad de manera que suponga el menor impacto medioambiental posible.
- 2 Para ello es necesario valorar una recogida selectiva en contenedores específicos. De esta manera podremos introducirlos en un proceso de **reciclaje**.
- 3 Tras este proceso, obtenemos la materia prima de segundo uso para la fabricación de piezas de automóviles, carcasas de impresoras, ...

902 10 52 25
www.cederika.com

Conjuntamente con el contenedor debidamente identificado, el gestor suministra una máquina que inutiliza la superficie del soporte electrónico e impide la lectura de su contenido lo que garantiza la confidencialidad de la información en él contenida. Esta operación se realiza previamente a la introducción del CD/DVD en el contenedor. Los contenedores se encuentran accesibles y debidamente identificados a disposición de los empleados.

Esta iniciativa se enmarca dentro del compromiso de mejora continua y de prevención de la contaminación que se recoge en la **Política de Calidad y Medio Ambiente del Grupo TYPESA**.

Desde aquí queremos animar a las oficinas del Grupo que todavía no cuentan con este sistema que lo implanten en la medida de sus posibilidades.

**MUCHAS GRACIAS
POR VUESTRA PARTICIPACIÓN**



Finaliza la campaña publicitaria sobre nuestro "Sistema de Calidad"

La campaña, que comenzó el pasado 24 de Marzo tras la exposición de 6 carteles colocados en distintos puntos de las oficinas del Grupo, finalizó a principios del mes de mayo.

Con esta campaña se ha pretendido, con los tres primeros carteles, **despertar el interés** en todo el personal que compone el Grupo. Los tres últimos carteles ofrecían ya **novedades concretas del Sistema de Calidad** del Grupo, así como dónde dirigirse para acceder al resto de la información.

El objetivo de la campaña, es crear **conciencia de la necesidad del cumplimiento del Sistema de Calidad**.

Este es el principio del camino que, junto con el **esfuerzo constante** de todos en el día a día, hacen de TYP SA una gran empresa. Alcanzar el éxito en nuestros proyectos y la **satisfacción del cliente** son la evidencia de una **ingeniería de excelencia**.





Un esfuerzo constante en la mejora de la Calidad



Queremos dar las gracias a todos los empleados del Grupo, porque sabemos el esfuerzo generalizado de mejora que se viene haciendo en estos últimos meses en **materia de calidad**.

Desde el departamento de Calidad se percibe que vamos progresando poco a poco y la gente nueva, en general, agradece disponer de procedimientos adecuados y de formas normalizadas de funcionamiento.

Quizá les resulte algo más difícil a algunos de los "mayores", que llevan muchos años ejerciendo con éxito su trabajo. No obstante en ellos reside gran parte de la responsabilidad sobre la eficacia de la implantación y mejora de nuestro sistema

porque al final se constituyen en la verdadera escuela de los noveles. El progreso es imposible si uno sigue haciendo las cosas como siempre las ha hecho. En materia de Calidad, a todos se les exige un esfuerzo de adaptación. Experiencia y procedimientos deben converger para la mejora del Grupo.

La **Dirección General de Calidad y Medio Ambiente** quiere aprovechar este medio para felicitar a las personas, áreas, departamentos o divisiones del Grupo que simbolizan con especial intensidad este esfuerzo y sirven de ejemplo y aliento a todos para continuar avanzando y mejorando.

En este trimestre, destacamos especialmente la labor desempeñada por **Pablo de Ágreda**

(Dep. de Obras Lineales de Madrid), en cuya auditoría de proyecto se ha obtenido la **calificación más alta** de todo el Grupo (96%). Además Pablo ha formulado una interesante **propuesta de mejora** sobre el proceso de impresión de planos a papel y pdf, que ha sido de utilidad para optimizar los tiempos de impresión de planos.

Otras personas que han destacado son **Enrique Donate** (División de Aeropuertos, Madrid), **M^a Luisa Regilón** (jefa de unidad de la obra de Argamasilla de Alba, Div. de Supervisión de Infraestructuras), **Rafael Jiménez** (Dep. de Instalaciones, Sevilla) y **Alfonso Cavallé** (Tecnoma, Valencia). En cuanto a grupo, resaltar la labor intensa de formación y concienciación del **departamento de Obras Lineales**.



NUEVOS TRABAJOS



Entre los meses de Abril y Junio de 2008 se han iniciado los trabajos indicados a continuación, lo que supone una contratación superior a los 17 Millones de Euros, con la siguiente distribución:

TYPESA

OFICINA DE ANDALUCÍA

- **Nº:** 4393
Título: Wellness Centre
Cliente: DUBAI HEALTH CARE CITY (TATWEER)
Presupuesto*: 112.068
Director: LUA
- **Nº:** 4392
Título:
Cliente: TECNOFISIL
Presupuesto*: 100.000
Director: JVR
- **Nº:** 3773
Título: Actualisation des études technico-économiques et élaboration des dossiers d'appel d'offres pour les travaux d'entretien périodique de 396.60 km de routes bitumées dans le cadre du programme routier 10ème fed en République du Niger
Cliente: COWI Bruselas
Presupuesto*: 160.525
Director: LNG
- **Nº:** 7455
Título: Estudio para la integración y coordinación de los trabajos de inundaciones.
Cliente: Agencia Andaluza del Agua
Presupuesto*: 65.003
Director: JCC

OFICINA DE ANDALUCÍA (Continuación)

- **Nº:** 4398
Título: Students hall in academic area
Cliente: UNIVERSIDAD ISLÁMICA AL-IMAM MUHAMMAD IBN SAUD
Presupuesto*: 150.000
Director: JML
- **Nº:** 7454
Título: Síntesis estadística del régimen natural de aportaciones en el periodo 1940-2006 en la cuenca del Guadalquivir y volcado a la red hidrográfica.
Cliente: C.H. Guadalquivir
Presupuesto*: 25.767
Director: JCC
- **Nº:** 3776
Título: Proyecto de construcción de nuevos accesos al sector de urbanización F-7 de Huelva
Cliente: CARREFOUR
Presupuesto*: 29.000
Director: BGS

OFICINA DE ARAGÓN

- **Nº:** 7450
Título:
Cliente: Grupo AVANTE
Presupuesto*: 15.000
Director: VVI

OFICINA DE ARAGÓN (Continuación)

- **Nº:** 1157
Título: Proyecto constructivo de la captación y tratamiento terciario para agua de riego en San Mateo de Gállego
Cliente: MARTINSA-FADESA
Presupuesto*: 133.700
Director: VVI
- **Nº:** 7456
Título: Estudio técnico para la construcción de 5 aforadores en la Comunidad General de Riegos del Altoaragón (Huesca)
Cliente: Comunidad General de Riegos del Alto Aragón
Presupuesto*: 7.850
Director: VVI

OFICINA DE CATALUÑA

- **Nº:** 7820
Título: Direcció de obra recuperació de pozos
Cliente: Aigües Ter Llobregat (ATLL)
Presupuesto*: 93.600
Director: AAA
- **Nº:** 7449
Título: Planificació del espai fluvial del riu Besós
Cliente: Agència Catalana de l'Aigua
Presupuesto*: 540.000
Director: PGM

* En Euros sin incluir IVA

continúa...



NUEVOS TRABAJOS



OFICINA DE CATALUÑA (Continuación)

- **Nº:** 3893
Título: Direcció de les obres de ferm. reforçament de ferm i millores puntuals de la carretera gi- 400 del pk 0+000 al 18+611. tram: Collada de Toses-Alp
Cliente: Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)
Presupuesto*: 231.400
Director: RNL
- **Nº:** 2772
Título: Redacció del projecte constructiu de la urbanització i infraestructura del carrer Tànger en el tram comprès entre el carrer Àlaba i l'Avinguda Meridiana i del carrer Pamplona en el tram comprès entre els carrers Sancho d'Avila i Tànger
Cliente: 22@BCN, S.A.
Presupuesto*: 47.950
Director: SMR
- **Nº:** 3771
Título: Adaptación del pozo de via Trajana como base secundaria de vía y obras. Línea 9 del metro de Barcelona
Cliente: Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)
Presupuesto*: 176.500
Director: ACH

OFICINA DE CATALUÑA (Continuación)

- **Nº:** 1156
Título: Estudi hidràulic i proposta valorada de dimensionat del clavegueram en diversos trams dels carrers Anselm del Riu, Victor Hugo, Av. Pallaresa, Av. Puig Castellar i Av. Francesc Macià inclosa la continuació del collecter de l'Av. Catalunya per sota del parc de Josep Moragues de Santa Coloma de Gramenet
Cliente: Mancomunidad de Municipios del Área Metropolitana de Barcelona
Presupuesto*: 13.100
Director: AFR
- **Nº:** 7453
Título: Redacción del plan director de usos de los acuíferos de la cubeta d'Abrera
Cliente: Agència Catalana de l'Aigua
Presupuesto*: 53.430
Director: JRQ
- **Nº:** 3894
Título: Asistencia tecnica de seguridad y salud para las obras de mejora general. condicinamiento de la C31. PK 357+900 al 374+000. Tramo La Tallada d'Emporda-Torroella de Fluvia.
Cliente: Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)
Presupuesto*: 99.559
Director: ARE

OFICINA DE CATALUÑA (Continuación)

- **Nº:** 2927
Título: Direcció de les obres d'execució del projecte d'urbanització de la ronda de Sant Ramon de Penyafort, Tram II: Llull-Cristòfol de Moura i tram III: Cristòfol de Moura-Gran V ía
Cliente: Barcelona de Infraestructuras Municipals, S.A. (BIMSA)
Presupuesto*: 276.078
Director: IAC
- **Nº:** 4838
Título: Dirección de obra de arquitectura e instalaciones de la remodelación de la estación Ildefons Cerdà de los ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
Cliente: Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)
Presupuesto*: 33.775
Director: JBJ
- **Nº:** 6955
Título: Dirección de obra ejecución P.C. Ecoparc-4
Cliente: TECNOMA S.A.
Presupuesto*: 30.000
Director: MDB

* En Euros sin incluir IVA
continúa...



NUEVOS TRABAJOS



OFICINA DE EUSKADI

- **Nº:** 5609
Título: Informe técnico sobre la restauración de las dunas de la playa de Gorliz - Bizkaia.
Cliente: Bardera Obras Civiles y Marítimas S.L.
Presupuesto*: 2.000
Director: NUM
- **Nº:** 5610
Título: Proyecto de reparación de los muelles de Nemar en el puerto de Bilbao
Cliente: BERGE Negocios Marítimos
Presupuesto*: 3.840
Director: NUM
- **Nº:** 7446
Título: Estudio de inundabilidad del sapu 25-4 de Nava de Ordunte, Burgos.
Cliente: PROINLAGA
Presupuesto*: 4.637
Director: AGU

OFICINA DE MADRID

- **Nº:** 2769
Título: Revisión del proyecto de urbanización del area residencial de Penedo Mata Atlántica (Brasil)
Cliente: ACCIONA
Presupuesto*: 29.200
Director: LCB

OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 2773
Título: Estudio de revisión del proyecto de licitación de tres aparcamientos en la calle Serrano de Madrid
Cliente: CONSTRUCTORA HISPANICA
Presupuesto*: 21.000
Director: LCB
- **Nº:** 2774
Título: Consultoría y asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción del itinerario ciclista desde la carretera de Moratalaz a Vicálvaro hasta la Avenida de la Aurora Boreal y enlace con vías existentes (Distrito de Vicálvaro)
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 25.819
Director: LCB
- **Nº:** 3763
Título: Asesoramiento de ingeniería técnica para la CV-50 entre Benaguasil y la A-3.
Cliente: BBVA, S.A.
Presupuesto*: 100.000
Director: FCE
- **Nº:** 3764
Título: Proyecto de licitación concesión Centro
Cliente: TECNOFISIL
Presupuesto*: 100.000
Director: AME

OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 3765
Título: Licitación de la concesión de la línea ferroviaria de Alta Velocidad Lisboa - Frontera en Portugal
Cliente: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
Presupuesto*: 500.000
Director: CAG
- **Nº:** 3766
Título: Proyecto de construcción de la carretera de acceso al futuro centro penitenciario de Soria
Cliente: Sociedad de Infraestructuras y Equipamientos Penitenciarios (SIEP)
Presupuesto*: 51.500
Director: VIG
- **Nº:** 3768
Título: Estudio de demanda del aparcamiento del polideportivo de Vallehermoso (Madrid)
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 8.620
Director: JLY
- **Nº:** 3769
Título: Estudio de tráfico del Bab Marrakech Projet. Commune de Sidi Bou Othmane, Marrakech.
Cliente: Grupo AVANTE
Presupuesto*: 11.800
Director: JLY

* En Euros sin incluir IVA
continúa...



NUEVOS TRABAJOS



OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 3770
Título: Corredor Cantabrico - Mediterráneo de Alta Velocidad. Tramo: Plasencia de Jalón (Zaragoza) - Tudela (Navarra). Subtramo: Gallur - Cortes. Plataforma.
Cliente: DG Ferrocarriles
Presupuesto*: 592.917
Director: EDM
- **Nº:** 3772
Título: Estudio de tráfico para la oferta de la concesión VAC A-52 Celanova-Frontera Portuguesa
Cliente: ISOLUX CORSAN
Presupuesto*: 19.700
Director: JLY
- **Nº:** 3774
Título: Acuerdo marco para la redacción de proyectos, direcciones facultativas de obras y otros trabajos de consultoría en estaciones adscritas a la dirección ejecutiva de estaciones de viajeros de ADIF.
Cliente: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Presupuesto*: 1.066.666
Director: RDM

OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 3775
Título: Estudio de demanda para los aparcamientos de la Cebeda y Barceló
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 17.241
Director: JLY
- **Nº:** 4395
Título: Asesoría técnica para la evaluación de las inversiones de puesta al día de las instalaciones a efectos de una oferta para un contrato de alquiler a largo plazo.
Cliente: SABA, Grupo Abertis
Presupuesto*: 25.000
Director: JEF
- **Nº:** 4396
Título: Centros escolares en Madrid
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 155.172
Director: FVM
- **Nº:** 4397
Título: Polideportivos en Madrid
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 258.618
Director: FVM

OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 4837
Cliente: Revisión proyecto de edificación Penedo (Brasil)
Cliente: ACCIONA
Presupuesto*: 21.774
Director: FVM
- **Nº:** 6110
Título: Instalaciones electromecánicas y de control en el complejo hospitalario y de investigación Sidra en Doha (Qatar)
Cliente: KVC J.V.
Presupuesto*: 4.200.000
Director: JMS
- **Nº:** 6111
Título: Asistencia técnica a la pereparación del contrato de alumbrado de Madrid en régimen de colaboración público privada. Redacción del anteproyecto de las obras de renovación y adecuación de las instalaciones existentes.
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 15.500
Director: GAA

* En Euros sin incluir IVA
continúa...

**NUEVOS TRABAJOS****OFICINA DE MADRID (Continuación)**

- **Nº:** 7447
Título: Proyecto de limpieza de los márgenes del río Manzanares en el entorno del parque deportivo de Puerta de Hierro, en Madrid
Cliente: AMPHOS 21
Presupuesto*: 17.250
Director: PAR
- **Nº:** 7448
Título: Proyecto de licitación de la presa de Alcolea. Soluciones base y variante.
Cliente: OHL
Presupuesto*: 210.000
Director: GAM
- **Nº:** 7451
Título: Presa de Alcollarín. Proyecto constructivo.
Cliente: FCC CONSTRUCCION, S.A.
Presupuesto*: 455.000
Director: PAR
- **Nº:** 7452
Título: Estudio hidrológico y determinación del dominio público hidráulico en el ámbito del sector SP. PP-08, en Guadalajara
Cliente: BOUYGUES INMOBILIARIA
Presupuesto*: 28.500
Director: ELN

OFICINA DE MADRID (Continuación)

- **Nº:** 7623
Título: Trabajos de recogida y reclamación, codificación, grabación y depuración de los datos y aplicación de la fase previa del procedimiento sancionador correspondiente a las encuestas medioambientales 2007
Cliente: INE
Presupuesto*: 500.000
Director: CGF
- **Nº:** 8648
Título: Nuevo puente móvil de ferrocarril en el puerto de Tarragona
Cliente: Autoritat Portuaria Tarragona
Presupuesto*: 160.000
Director: JSJ
- **Nº:** 8651
Título: Valoración de las obras ejecutadas por Plaza de Castilla UTE, para la construcción de la fase II del intercambiador de transportes de la Plaza de Castilla, de Madrid.
Cliente: DRAGADOS CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.
Presupuesto*: 60.000
Director: RDM

OFICINA DE MÁLAGA

- **Nº:** 8649
Título: Recálculo de dintel del soterramiento del Tren de Cercanías en Málaga
Cliente: SACYR, S.A.
Presupuesto*: 41000
Director: LGG

OFICINA DE MURCIA

- **Nº:** 2771
Título: Analisis de alternativas e inventario de infraestructuras en el ámbito de influencia de la AIR de Torre Pacheco
Cliente: INSTITUTO DE FOMENTO DE LA REGIÓN DE MURCIA
Presupuesto*: 15.000
Director: SAE
- **Nº:** 3767
Título: Asistencia técnica para el estudio de alternativas de trazado de los accesos viario y ferroviario a la nueva dársena prevista en El Gorguel (Cartagena)
Cliente: Autoridad portuaria de Cartagena
Presupuesto*: 40.000
Director: FVJ

* En Euros sin incluir IVA
continúa...

**NUEVOS TRABAJOS****OFICINA DE MURCIA (Continuación)**

- **Nº:** 3777
Título: Proyecto de licitación relativo a instalaciones tranviarias en Murcia fase I
Cliente: ACCIONA Inf-CIVICA Const
Presupuesto*: 320.000
Director: SMO
- **Nº:** 5921
Título: Asistencia técnica a la dirección de obra para la ejecución del muelle para terminal polivalente de graneles en la dársena de Escombreras
Cliente: Autoridad portuaria de Cartagena
Presupuesto*: 746.120
Director: JLC
- **Nº:** 6115
Título: Suministro eléctrico y de agua potable al centro forestal de Coto Real. TM Cehegín (Murcia)
Cliente: Consejería de Desarrollo sostenible y ordenación del territorio (CARM)
Presupuesto*: 32.000
Director: PPL

OFICINA DE VALENCIA

- **Nº:** 2770
Título: Consultoría y asistencia técnica para la redacción del plan especial de reordenación del frente portuario de Vinaròs (Castellón) y documentos complementarios
Cliente: Conselleria d'Infraestructures i Transport
Presupuesto*: 70.750
Director: EBP
- **Nº:** 3762
Título: Auditoría de seguridad vial y redacción del proyecto de construcción para la mejora de márgenes, acondicionamiento de sistemas de contención y sistemas de protección de motoristas en la red de carreteras de la Generalitat Valenciana en la zona sur de la provincia de Valencia
Cliente: Conselleria d'Infraestructures i Transport
Presupuesto*: 25.732
Director: IOP

OFICINA DE VALENCIA (Continuación)

- **Nº:** 4394
Título: Proyecto de ejecución de la mejora de accesos al hipermercado Carrefour de Gandia
Cliente: CARREFOUR
Presupuesto*: 26.000
Director: IOP
- **Nº:** 6112
Título: Estudio de alternativas y proyecto básico de un parque eólico de generación de energía eléctrica en los espaldones del dique y contradique de protección de la ampliación del Puerto de Gijón
Cliente: NEO ENERGÍA
Presupuesto*: 48.722
Director: VVM
- **Nº:** 6114
Título: Adaptación de precario y la memoria del proyecto ejecutivo al formato de genesa para la licitación de las obras. Realización de especificaciones técnicas de obra civil, cable MT y celdas.
Cliente: Generaciones Especiales I, S.L.
Presupuesto*: 10.900
Director: AGI

* En Euros sin incluir IVA
continúa...



NUEVOS TRABAJOS

 [Índice](#)

OFICINA DE VALENCIA (Continuación)

- **Nº:** 6953
Título: Auditoria componentes de aerogeneradores del PE Puerto Facinas
Cliete: DESARROLLOS EÓLICOS, S.A.
Presupuesto*: 27.678
Director: GME
- **Nº:** 6954
Título: IO y AT en la construcción del PE Cerros de Radona
Cliete: Generaciones Especiales I, S.L.
Presupuesto*: 129.500
Director: IDR
- **Nº:** 8650
Título: Consultoría geotécnica PE Margonin, Polonia.
Cliete: Generaciones Especiales I, S.L.
Presupuesto*: 10.100
Director: ISJ

TECNOMA

OFICINA DE ANDALUCÍA

- **Nº:** 2613
Título: Estudio ambiental de alternativas y anejo de ordenación ecológica, estética y paisajística del anteproyecto y estudio de viabilidad técnico-económica de la construcción y explotación de un acceso por funicular a Gibralfaro, en Málaga
Cliete: TYP SA
Presupuesto*: 15.000
Director: VGR

TECNOMA OF. ANDALUCÍA (Continuación)

- **Nº:** 2618
Título: Estudio de impacto ambiental de la línea 4 de metro de Sevilla
Cliete: TYP SA
Presupuesto*: 38.700
Director: JEP
- **Nº:** 2619
Título: Informe específico sobre el estado de conservación de las vías pecuarias y de las carreteras interceptadas por el trazado de la LAV entre Bobadilla y Granada, tramo: Peña de los Enamorados-Archidona, entre los PPKK 200+000 y 205+000.
Cliete: AZVI, S.A.
Presupuesto*: 3.050
Director: VGR
- **Nº:** 2622
Título: Estudio de impacto ambiental del estudio informativo del eje viario intermedio del plan de ordenación del territorio de la Costa del Sol Occidental
Cliete: TYP SA
Presupuesto*: 28.800
Director: JEP
- **Nº:** 2624
Título: Proyecto de medidas correctoras de impacto ambiental y programa de vigilancia ambiental del proyecto de licitación de la Presa de Alcolea (Huelva).
Cliete: TYP SA
Presupuesto*: 16.875
Director: JEP

TECNOMA OF. ANDALUCÍA (Continuación)

- **Nº:** 4074
Título: Asistencia técnica para la elaboración del plan de caza del área cinegética Sierra Morena en la provincia de Sevilla
Cliete: EMPRESA DE GESTION MEDIOAMBIENTAL (EGMASA)
Presupuesto*: 36.715
Director: JRC

TECNOMA - OFICINA DE ARAGÓN

- **Nº:** 1279
Título: asistencia técnica para la realización de los estudios técnicos previos necesarios para la redacción de los estudios de viabilidad de las estaciones depuradoras de aguas residuales de los pequeños núcleos incluidos en la zona "Pirineos", subzona P1-A
Cliete: Sociedad de Desarrollo Medioambiental de Aragón, S.A.U. (SODEMASA)
Presupuesto*: 115.767
Director: AJA
- **Nº:** 2614
Título: Estudio de impacto ambiental del proyecto de ampliación del parque eólico Puerto Escandón en el TM de Formiche Alto (Teruel)
Cliete: Sociedad Anónima Minera Catalano Aragonesa (SAMCA)
Presupuesto*: 33.458
Director: AFD

* En Euros sin incluir IVA
continúa...



NUEVOS TRABAJOS



TECNOMA - OF. ARAGÓN (Cont.)

- **Nº:** 2615
Título: Estudio de afecciones medioambientales a los municipios de Bordón y Castellote (Teruel) producidas por los parques eólicos Manzanera, Repoya y Muela Todoella
Cliente: Sociedad de Desarrollo Medioambiental de Aragón, S.A.U. (SODEMASA)
Presupuesto*: 10.129
Director: AFD
- **Nº:** 2621
Título: Redacción documento inicial y estudio de impacto ambiental del proyecto de urbanización del sector "Malaño I" en el TM de la Joyosa, provincia de Zaragoza
Cliente: FADESA
Presupuesto*: 20.950
Director: AFD
- **Nº:** 2632
Título: Redacción estudios de impacto ambiental para la tramitación de proyectos promovidos por el departamento de medio ambiente del Gobierno de Aragón
Cliente: Sociedad de Desarrollo Medioambiental de Aragón, S.A.U. (SODEMASA)
Presupuesto*: 12.750
Director: AFD

TECNOMA - OF. ARAGÓN (Continuación)

- **Nº:** 4076
Título: Consultoría y asistencia técnica para la tramitación de procedimientos de gestión ambiental en materia de montes y vías pecuarias en la Comunidad Autónoma de Aragón
Cliente: INSTITUTO ARAGONES DE GESTIÓN AMBIENTAL (INAGA)
Presupuesto*: 67.080
Director: EGI

TECNOMA - OFICINA DE CATALUÑA

- **Nº:** 1278
Título: gestión integral del sistema de saneamiento en alta para la urbanización del sector can pere la plana. pineda park
Cliente: E.U.C. Pineda Park
Presupuesto*: 14940
Director: DSA
- **Nº:** 1281
Título: vigilancia ambiental a la línea 9 de Barcelona
Cliente: TYPESA
Presupuesto*: 20000
Director: LSA
- **Nº:** 2628
Título: dirección de obra de la construcción del ecoparc 4
Cliente: FERROVIAL AGROMAN, S.A.
Presupuesto*: 91000
Director: GOP

TECNOMA - OF. CATALUÑA (Continuación)

- **Nº:** 2633
Título: proyecto constructivo y dirección de las obras de remediación del ámbito denominado "arids catalonia"
Cliente: CONSORCI URBANÍSTIC DEL CENTRE DIRECCIONAL DE CERDANYOLA DEL VALLÈS
Presupuesto*: 51575
Director: SSE
- **Nº:** 5198
Título: determinación de cloroformo en las aguas subterráneas de la planta de banerers del penedès, propiedad de esteve química, sa (tarragona)
Cliente: ESTEVE QUÍMICA, SA
Presupuesto*: 6350
Director: NAM

TECNOMA - OFICINA DE MADRID

- **Nº:** 1280
Título: Asistencia técnica para el desarrollo de las obras de mejora de la capacidad de tratamiento de las estaciones depuradoras de aguas residuales lote 1. Colector y EDAR de Valdetorres de Jarama. Colector y EDAR de Talamanca del Jarama. Ampliación de la EDAR de Redueña. Ampliación de la EDAR de Valdepiélagos
Cliente: Canal de Isabel II
Presupuesto*: 447.252
Director: GER

* En Euros sin incluir IVA



NUEVOS TRABAJOS



TECNOMA OF. MADRID (Continuación)

- **Nº:** 2616
Título: Integración ambiental del proyecto de instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del Eje Atlántico de Alta Velocidad tramo: Vigo - Soutomaioir - Pontevedra - Portela
Cliente: TYPESA
Presupuesto*: 1.963
Director: FML
- **Nº:** 2617
Título: Memoria resumen y estudio de impacto ambiental de la mejora y acondicionamiento del campo de golf del RACE
Cliente: RACE
Presupuesto*: 16.500
Director: MVS
- **Nº:** 2625
Título: Due diligence ambiental del proyecto de concesión de la carretera CV-50
Cliente: TYPESA
Presupuesto*: 2.500
Director: IJL
- **Nº:** 2626
Título: Plataforma del corredor norte noroeste de Alta Velocidad, Valladolid - Burgos. Tramo: Torquemada - Quintana del Puente
Cliente: TYPESA
Presupuesto*: 45.000
Director: IME

TECNOMA - OF. MADRID (Continuación)

- **Nº:** 2627
Título: Concurso "Tú puedes hacer" 2008-2009. Eco evaluación en centros escolares
 CAJA MADRID
Presupuesto*: 1.353.976
Director: IGA
- **Nº:** 2630
Título: Redacción de los anejos de actuaciones ambientales y de PVA para el proyecto de construcción de la presa de Alcollarín
Cliente: TYPESA
Presupuesto*: 28.000
Director: ICC
- **Nº:** 2631
Título: Redacción del estudio impacto ambiental duplicación de la carretera M-501 tramo: M-40 al límite de la Comunidad de Madrid
Cliente: DG Carreteras
Presupuesto*: 182.665
Director: MRZ
- **Nº:** 2635
Título: Memoria resumen y estudio de impacto ambiental de la mejora y acondicionamiento del campo de golf Soto del Real en Aranjuez
Cliente: Club de Golf Aranjuez
Presupuesto*: 12.931
Director: MVS

TECNOMA - OF. MADRID (Continuación)

- **Nº:** 2636
Título: Redacción del plan integral de residuos de Castilla y León
Cliente: Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio
Presupuesto*: 130.000
Director: LRW
- **Nº:** 3533
Título: Información complementaria para la AAI de química de los pavimentos
Cliente: Química de los Pavimentos, S.A.
Presupuesto*: 3.350
Director: NMP
- **Nº:** 3534
Título: Asesoramiento en la reformulación del sistema de indicadores del Ayuntamiento de Madrid y supervisión implantación EMAS en diversas instalaciones municipales
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 15.120
Director: JGE
- **Nº:** 3535
Título: Elaboración de una guía o manual de proyectos ambientales susceptibles de ser objeto de subvención del municipio de Madrid
Cliente: Ayuntamiento de Madrid
Presupuesto*: 14.475
Director: JGE

* En Euros sin incluir IVA

**NUEVOS TRABAJOS****TECNOMA OF. MADRID (Continuación)**

- **Nº:** 3536
Título: Evaluación de las propuestas al concurso de la gestión de los servicios públicos de recogida de residuos sólidos urbanos y limpieza viaria en el municipio de Pozuelo de Alarcón
Cliente: Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón
Presupuesto*: 20.000
Director: JGE
- **Nº:** 4071
Título: Proyecto de acondicionamiento ambiental y educativo del río Henares en el término municipal de Alcalá de Henares
Cliente: CAJA DE MADRID
Presupuesto*: 284.482
Director: ANL
- **Nº:** 4072
Título: Anteproyecto para la rehabilitación y mejora de las instalaciones de la escuela taller y centro de recuperación de fauna y vivero de planta autóctona "Dehesa Real" (Navas del Rey)
Cliente: Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Regional
Presupuesto*: 16.000
Director: ANL

TECNOMA - OF. MADRID (Continuación)

- **Nº:** 4075
Título: Proyecto para la mejora de la cubierta forestal y adecuación para uso social del Cerro de la Peñuela y Valdinojo (Ciempozuelos)
Cliente: Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Regional
Presupuesto*: 17.500
Director: ANL

TECNOMA - OFICINA MURCIA

- **Nº:** 2629
Título: Asistencia técnica para el proyecto y ejecución de la campaña de divulgación y participación pública activa en la elaboración del plan hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Segura
Cliente: UTE THADER
Presupuesto*: 323.266
Director: RZT

TECNOMA - OFICINA VALENCIA

- **Nº:** 1277
Título: Control y vigilancia de las obras de la red de riego y jardinería del circuito urbano de Fórmula 1 de Valencia
Cliente: TYP SA
Presupuesto*: 29.500
Director: ITM

TECNOMA - OF. VALENCIA (Continuación)

- **Nº:** 2620
Título: Prorroga de la asistencia de apoyo en la tramitación de expedientes de autorización de vertido de aguas residuales urbanas e industriales en el ámbito de la C.H.J.
Cliente: DG del Agua
Presupuesto*: 437.738
Director: JHT
- **Nº:** 2623
Título: estudio de impacto ambiental y estudio del paisaje del plan especial del frente portuario de vinaroz
Cliente: TYP SA
Presupuesto*: 17600
Director: ACG
- **Nº:** 2634
Título: Estudios de los efectos medioambientales y simulación de impacto visual en los principales puntos de avistamiento y estimación del nivel de ruido del parque eólico de Mussel.
Cliente: TYP SA
Presupuesto*: 4.850
Director: ACG

* En Euros sin incluir IVA



NUEVOS TRABAJOS

[Índice](#)

TECNOMA - OF. VALENCIA (Cont.)

- **Nº:** 4073
Título: Asistencia técnica de apoyo al desarrollo de la estrategia nacional de restauración de ríos en la cuenca del Júcar
Cliente: DG del Agua
Presupuesto*: 590.412
Director: ACG
- **Nº:** 4077
Título: Redacción del estudio de impacto ambiental, estudio de integración paisajística y proyecto constructivo de la adecuación ambiental de la margen izquierda del río Júcar en el área de actuación del proyecto de mota de defensa contra inundaciones en Albalat de la Ribera
Cliente: TYPESA
Presupuesto*: 30.000
Director: ACG

INALSA

- **Nº:** 1119
Título: Projecte d'obra de l'edar i colector en alta del nucli de Sant Pere Sacarrera, al TM de Mediona
Cliente: DAMM SA
Presupuesto*: 15.000
Director: ACS
- **Nº:** 2522
Título: Revisión del plan especial de la Universidad Miguel Hernandez de Elche.
Cliente: UNIVERSIDAD MIGUEL HERNANDEZ
Presupuesto*: 100.000
Director: JBL
- **Nº:** 3914
Título: Asistencia técnica a la dirección de las obras de emergencia en la Marina Alta (Alicante)
Cliente: VAERSA
Presupuesto*: 69.580
Director: JZB

INALSA (Continuación)

- **Nº:** 6004
Título: Proyecto de modificación de alumbrado público del sector uno-1 del PGT de Denia (Alicante)
Cliente: TYPESA
Presupuesto*: 8.000
Director: JMU
- **Nº:** 7006
Título: Obras de emergencia para la reparación de daños por lluvia en la Marina Alta
Cliente: VAERSA
Presupuesto*: 21.856
Director: SVN

* En Euros sin incluir IVA



FORMACIÓN



Entre los meses de Abril y Junio de 2008 han recibido cursos de formación las siguientes personas:

Curso "Aspectos técnicos de la aplicación del Nuevo Plan General Contable"

- Itziar García Leal

Curso "Maya"

- Juan Caicoya López

Seminario "Alta velocidad"

- Jorge García Pérez
- Carlos García Mateo

Curso "Cálculo informático de estructuras"

- Antonio López Santalla

Jornada Técnica y visita Pasarela Expo-Zaragoza 2008

- Álvaro Del Cuvillo Ridruejo
- Emiliano Gómez García

Curso "Drenaje subterráneo en infraestructuras del transporte"

- Miguel Trancoso Gómez
- Laura Fraile de Lerma

I Jornada "Gestión cinegética y conservación de fauna silvestre: sinergias y conflictos"

- Carolina Mainer Casado

Curso "CYPECAD"

- Josu Batiz Gangoiti
- Igor Serrano Arteaga
- Fiamma García-Toriello Ovelleiro

Expo CO2

- Cecilia Soriano Ortiz

Curso "Acústica y control del ruido"

- Ana María Martínez López

Curso "Acústica ambiental y arquitectónica"

- Leyre De Miguel Espina

Curso "Túneles en zonas urbanas densamente pobladas"

- Olga Chamorro Ramos
- Xavier Gost Mayans
- Ricard Nadal Lorenzo
- Enrique Pellon Fernández

Congreso "Gestión y restauración de ríos"

- Teresa Arribas Lumbresas

Jornada Informativa "Proyecto Madrid-Rio"

- Alejandro Cantarero Leal
- Eva López Nicasio
- Antonio Pinel Mañas

Curso "Soundplan Essential"

- Pablo Montaña Álvarez

Curso "Contrastes de las técnicas española y francesa de construcción de terraplenes y pedraplenes"

- Félix Quiralte Vicente

Curso "Cimentaciones de fabrica en puentes"

- Carolina Fabián Antón
- Marcos De Pablo Lucas

I Jornada "Técnicas geofísicas: georradar"

- Antonio Andrino Silgo
- Isabel Varillas Aparicio

continúa...



FORMACIÓN



Curso "Asistencia técnica y seguimiento en obra de un túnel"

Profesor: Jose Luis Arévalo Segovia

- Alberto Cazcarro Olivan
- Elena Navarro Cayuela
- Ana Santiago Lorient
- Ivan Reig Cerda
- Julio Puchades Aparisi
- Alberto Canet Castella

Curso Postgrado "Construcción Management"

- Leticia Cisaruk

Curso "Reglamento de instalaciones térmicas en los edificios (nuevo RITE)"

- Esther Cordón Andrés

Foro "Implicaciones del nuevo DB-HR Protección frente al ruido"

- Carolina Rodríguez García
- Pedro Costales Ortiz
- José Antonio Duce Martin

Curso "Microsoft Project"

- Nuria Aguasca Marsa

Conferencia "Tipología y diseño de Cavernas"

Profesor: Ángel Fernández-Aller Ruiz

- Adela Moyano Boto
- Fernando Tejedor Grajal
- Almudena Monge Peñuelas
- Cesar Herrera Lindo
- Alberto Gómez-Elvira López
- Santiago Ortega Orcos
- Laura Fraile de Lerma
- Miguel Becerril Muñoz
- Alejandro Cantarero Leal
- Antonio Andrino Silgo
- Estibaliz López García
- Julio Roel Morales
- Álvaro Barrero Díaz
- Sarah Monroe
- Pedro Ramírez Rodríguez

Curso "La contratación de extranjeros"

- Ángel Solaz Arribas

Curso "Hidrogeología y simulación del flujo de aguas subterráneas. El programa Moldflow". ONLINE

- Ángeles Díaz-Cano Vargas

III Jornadas "Gestión de tráfico urbano"

- Mariano Benito Méndez
- Nuria San Segundo Chercoles

Energy Forum 08

- Pau Galiana Marín
- Jordi Iglesias Prats

Curso "GPS Leica"

- Francisco Aguilar Barriuso
- Francisco Arenas del Amo
- José Andrés Revilla de los Reyes
- Manuel Ruano
- Miguel Ángel Avilés Cobos
- Ana Isabel González Barroso
- Rubén Jiménez Jiménez
- David Cano García
- Carlos Rodríguez Bermúdez
- Ruth Pérez Fernández
- Cristina Carmona Bermúdez
- Daniel Ferragud Forner

Jornada Técnica "Impermeabilización de Estructura con sistemas continuos"

- Lilibeth Morales Ospin

continúa...



FORMACIÓN



Curso practico "Aplicación en obra del sistema GPS 1200 de Leica Geosystems"

- Nicolás Valero Hontanillas
- Ruth Pérez Fernández
- Carlos Rodríguez Bermúdez
- Daniel Ferragud Forner
- Francisco Arenas del Amo
- Rubén Jiménez Jiménez
- Manuel Ruano
- Francisco Aguillar Barriouso

Curso "Trazado 3 y MDT"

Profesor: Juan Zaragoza Bernal; José Ramón Martín

- José Ramón Martín Herrero
- Vicente Millán Contreras
- Higinio Dávila San José
- Juan Zaragoza Bernal
- Raquel Gómez Mora

MesoHabsim. Instream Data Collection and Modelling

- Aina Berta Hernández Mascarell

Curso "GIO. ROTA"

Profesor: Juan Francisco Hernández Villada

- Victoria Tortosa López

- Juan Muñoz Vera
- Manuel Cerezo Puyana
- Abel Villalba Pruaño
- José Emilio Ariza González
- M^a José Hélices Bernal

Curso "Dirección de recursos humanos: la nueva responsabilidad estratégica"

- Pedro Domingo Zaragoza

Curso "CYPECAD"

- Kepa Aketxe Agirre
- Ibon Arambarri Goitia
- Unai Pomposo Bilbao
- Pablo Montaña Álvarez

Curso "Problemática de los túneles en las diferentes formaciones geológicas"

- Cesar Herrera Lindo
- Almudena Monge Peñuelas
- Joseba Piñeiro Olivera

Jornada "Tecnologías para presas de hormigón"

- Eva López Nicasio
- Juan Ojeda Couchoud

Curso "Gestión de contratos con sector publico" ONLINE

- Tomás Aríñez Martín

Jornada Técnica "Singularidades constructivas en los túneles de las líneas ferroviarias del Noroeste y sur de Alta Velocidad"

- José Luis Arévalo Segovia
- Pedro Ramírez Rodríguez
- Ángel Fernández-Aller Ruiz

Congreso Internacional Metrobus

- José Laffond Yges
- Mariano Benito Méndez
- Fernando Morell Oltra

Curso "Vibraciones causadas por el ferrocarril"

- Francisco Martínez López
- Ana M^a Martínez López
- José Antonio Yáñez Motilla

Curso "Técnicas sobre Infraestructuras portuarias y transporte marítimo en la cornisa cantábrica"

- Néstor Urrutxua Miguel

continúa...



FORMACIÓN

 Índice

Curso "Requisitos Prácticos del Sistema de Calidad en el trabajo diario".

Profesor: Concepción Catalán Pueyo

- Víctor Lozano Ferrer
- Oscar Franch Armengol
- Ciscar González Núñez
- Carlos Sepúlveda Escobar
- Olga María Mediavilla
- Jordi Pradas Brun
- Jordi Tuset Mestre
- Johannes Hunink
- Adriana Zumbo Roccamo
- Jordi Raso Quintana
- Renata Sagae
- Olga Arias Lobato
- Karl Balfroid
- Eduardo Moreno Porta
- Xavier Pons Puçol
- Anna Borrell Rovira
- Alfons Caparros Hernández
- Cristian Tapia Navarro
- Artur Domínguez Varela
- Mari Moya
- Rocío Vico Talledo
- Domenec Sant i Vilella

Jornada Técnica "Ordenanza de gestión y uso eficiente del agua en la ciudad de Madrid"

- Ignacio González de San Román

Curso "Coordinador en materia de seguridad y salud"

- Olivia Bastida Carrillo
- Miguel Salome Pamplona

Curso "Dirección de Obra Forestal"

- Jorge García Cobos

Curso "Acústica ambiental y arquitectónica"

- Ana María Martínez López

Curso "La ley de contratos del sector público"

- Alejandro Masip Bodi

Curso "Nuevo Plan General contable". On-line

- Marta Bueno Tomas
- Ana María Iraeta Ovejero
- Susana Vandellos Bailo
- Igor Rodríguez de Castro-Ortega
- Remedio Montesino Escamilla
- Paloma Muñoz de Cuenca Asin
- Patricia Lagüens Martin
- José Luis Lagüens Fernández
- José Pagés Rodríguez

- M^a Mar Treviño Froix
- M^a Carmen García Mateo
- M^a Carmen Rodríguez Salvatierra
- Ana Serrano Hernanz
- Monserrat Estrems Medina
- Iciar García Leal
- José Vicente Cordellat González

Curso "Programa de desarrollo directivo para ingenieros de caminos"

- Esther Ahijado Fernández

Jornada "ITS en el Transporte público"

- Rosario Warlam Barniol

Congreso "Urbanismo y Ordenación del Territorio"

- Silvia Pérez del Caño
- Josu Batiz Gangoiti
- Ales Gallastegui Uriarte
- Sabin Bikarralegorra Bravo
- Elena Blanco Puchades
- Joseba Piñeiro Olivera

continúa...



FORMACIÓN

 **Índice**

Jornada Técnica "Señalización horizontal"

- Karl Balfroid
- Sergio García Belmonte
- Laura Sánchez Pérez

Jornada "Tuberías en los sistemas de abastecimiento y saneamiento"

- Antoni Soler Sanchis

Curso "GIO- CONCESIÓN AUTOVÍA DE ARAGÓN"

Profesor: Juan Francisco Hernández Villada

- Ruth Pérez Fernández
- Miguel Ángel Mateo López
- Jorge González Alarcón

Curso "Requisitos Prácticos del Sistema de Calidad en el trabajo diario".

Profesor: Antonio Jesús Chacón de Torres

- Pablo Rodríguez Izquierdo
- Antonio De Sancho Pérez
- Beatriz Cabello Gómez
- Cristina Heras Ruiz
- Cesar Vaquero Vicente
- Enrique García Pérez
- Juan Jesús González Cervilla
- Augusto Suarez Corrales
- Manuel Rabasa Gómez

Curso "GIO-BALSAS Y ESTACIONES DE BOMBEO- 7976"

Profesor: Juan Francisco Hernández Villada

- Miguel Ángel Garzón Alonso
- Federico Montero Salgado
- Jorge Macías Rodríguez
- Rosario Falcón Muñoz
- Helena Navarro López

Curso "Planificación y seguimiento económico. ONLINE"

- Carlos Amate Marín

Curso "Aplicación del F.E.M. en la ingeniería geotécnica"

- Silvia Babbucci

Salón Integral de Materiales para instalación

- Laura Ortega Terrón
- José Salmon García

Curso "Trazado 3"

Profesor: Juan Zaragoza Bernal

- Higinio Dávila San José

Curso "GIO-TORREVIEJA"

Profesor: Juan Francisco Hernández Villada

- José Sanfrancisco Talens
- Antonio Ortega Campillo
- Diego Cuenca Vidal
- José Ángel Carbonell Martínez

Curso "Trazado 3"

Profesor: Cristian Tapia

- Anna Borrell Rovira
- Rocío Vico Talledo
- Eduardo Moreno Porta
- Paul Luna Blanco
- Artur Domínguez Varela

Curso "Túneles con EPB: simulación y control de la tuneladora"

- Olga Chamorro Ramos

Curso "La nueva Ley de contratos del sector público"

- Dolores Bueno Tomás

Jornadas hidráulicas

- Pedro Pablo Hernández Sánchez
- M^a Luisa Troya Guerrero

continúa...



FORMACIÓN

 Índice

Congreso nacional de Medioambiente en carreteras

- Louw Wildschut

Encuentro europeo "Prevención de riesgos laborales en el sector eólico"

- Javier Martínez Ferris

Curso "Sistema de gestión de calidad. Jefes de proyecto"

Profesor: Jorge Galiana Molina

- José León Barahona
- Higinio Dávila San José
- Antonio Canto Sarmiento
- Santiago Villar Notario
- Jacinto Muñoz Robledillo
- Juan Zaragoza Bernal
- Daniel Marco Martínez

Curso "Estabilidad de taludes"

- José Vicente Trujillo Jiménez

Congreso de calidad y medioambiente en el sector turístico

- Rica Veroz González

Curso "Señalización y telecomunicaciones"

- José Manuel Martínez Redondo

Curso "Energías renovables en Europa del Este"

- Carlos García Meneu

Feria Windpower

- Javier Ivars Salom
- Carlos García Meneu

Curso "Control de costes y plazos: proyectos, obras y promociones inmobiliarias (ON-LINE)"

- Alfredo Aviño García

Curso "GIO. VARIANTE DE SUECA"

Profesor: Juan Francisco Hernández Villada

- Juan José Blanco Puchades
- Oscar Aznar Casero
- Francisco Aguilar Barriouso
- Julio Martínez García
- Julio Puchades Aparisi

Seminario Técnico "Distribución eléctrica"

- José Ángel Jiménez Arrieta

Jornada I+D+i

- Eduardo Salvador Martínez

Jornadas Hidráulicas: Actuaciones en cauces

- Ricardo Veroz González
- Joaquina Torres Paredes

Curso Practico "Majeo del ICAFIR"

- Bárbara García Sánchez

Jornada "La nueva ley de contratos del sector público"

- Rosa Monzo Enguix
- Jorge Paciarotti
- Fernando Morell Oltra
- Victoria Fuentes Pinedo
- Roberto Martí Martí

continúa...



FORMACIÓN



Curso "Calificación energética de la edificación. Utilización de las herramientas LIDE, CALENER VYP y CALENER GT"

- Ana Perea Ferrandez

Curso "Construcción de edificios altos"

- Javier Martínez
- José María Lorenzo Romero
- Anabel Del Monte Ramos

Curso "Restauración ecológica de ríos mediterráneos"

- Pedro Bone Puyo
- Antonio López Santalla
- Guido Schmidt

Curso "Técnico Gis aplicado a gestión ambiental"

- Elena Valenzuela Lassaletta

Curso "Gestión del ruido en las infraestructuras lineales de transporte"

- Francisco Martínez López

Curso Practico "Majeo del ICAFIR"

- Jaime Aranda Mata
- Ana M^a Molina Muñoz

IV ECRR International Conference on River Restoration

- Rael Morillo Sarrion
- Alfonso Cavallé Garrido

Curso "Cimentaciones"

- Pablo Montaña Álvarez
- Unai Pomposo Bilbao
- Kepa Aketxe Agirre

Jornadas Técnicas legrand

- Juan Francisco Pérez Cascales

V Jornadas "Barreras metálicas de seguridad"

- Cristina Esteve Esteve
- Jesús Ceniceros Rozalen
- Rosa M^a Rodríguez Moya
- Laura Sánchez Pérez

Curso "Valoraciones de la gestión urbanística en la ley del suelo 8/2007"

- Alonso Jurado Campos

Expo-Congreso sobre biogás

- Cecilia Moreno Cruz
- Louw Wildschut

Curso "Seguridad y salud en la construcción de túneles"

- Joseba Piñeiro Olivera

Curso "Photoshop"

- Juan Francisco Alarcón García

Jornada "Participación pública y medio ambiente"

- Guido Schmidt

Jornadas "Conservación de carreteras"

- Guillermo Albrecht Arquer
- Fernando Cuenca Echarri
- Jesús Ceniceros Rozalen

Congreso "Desarrollo sostenible"

- Pedro Domingo Zaragoza

Curso "Especialista universitario en proyecto y obra de ferrocarriles"

- Vanessa Valera Madrero



CONGRESOS Y SEMINARIOS



TYPESA participa en una feria-congreso sobre energía eólica en Houston

La Cámara de Comercio de Madrid y la CAM promueven la presencia de empresas del sector eólico en Houston

La iniciativa conjunta de la **Cámara y Promomadrid** ha proporcionado por segundo año consecutivo, ayudas económicas a las empresas madrileñas para promover su asistencia a este congreso de referencia mundial, así como la participación en las conferencias. TYPESA ha participado en esta feria-congreso que ha tenido lugar los pasados 2, 3 y 4 de junio.

Javier Ivars (Director de la División de Energía) junto con Carlos García Meneu, fueron los representantes de TYPESA. Del mismo modo, **Miquel Bardalet** y **Rob Lemke**, Presidente y Vice-Presidente de AZTEC, estuvieron presentes para resaltar la presencia del Grupo TYPESA en los Estados Unidos. Durante estos días tuvieron ocasión de iniciar relaciones comerciales con diferentes promotores de proyectos eólicos, tanto españoles como estadounidenses.

TYPESA pretende, tras esta experiencia, poder **ampliar su mercado de negocio**

dentro del **sector energía**, en el **continente americano**. Hasta ahora nos hemos centrado en España y desde hace dos años estamos abriendo caminos en Europa.

Las fuentes de energía limpias están de moda y la escalada del precio del petróleo no hace más que favorecer su desarrollo.



En el momento actual la energía eólica está en auge en el mundo empresarial siendo la tecnología más desarrollada, fiable y rentable entre las que explotan las fuentes de energía de origen renovable.

España goza de una situación privilegiada, siendo el país de Europa en el que más está creciendo la generación eólica. El año pasado 2007, incrementó la capacidad instalada en un 30,3% (3.522 MW), más del doble de la instalada en Alemania, sumando un total de 15.145 MW. España ocupa, a final de 2007, el tercer puesto mundial en potencia instalada, tras Alemania (22.247 MW) y Estados Unidos (16.818 MW). El crecimiento en el año 2007 para estos dos países fue, respectivamente, de 8,3% y 26,1%.

Tanto **España** como **Alemania** y **Estados Unidos** han conseguido desarrollar **la industria más potente del mundo**. La reputación de la tecnología española, junto al cambio de divisa, favorece a la industria eólica española en el gran mercado estadounidense.



41ª Asamblea General del Banco Asiático de Desarrollo en Madrid

Santiago Serna presentó, durante el transcurso de la **41ª Asamblea General del Banco Asiático de Desarrollo**, el proyecto del **Túnel de Lowari** (Pakistán). Esta Asamblea tuvo lugar la semana del 5 al 9 de mayo en Madrid.





CONGRESOS Y SEMINARIOS

[Índice](#)

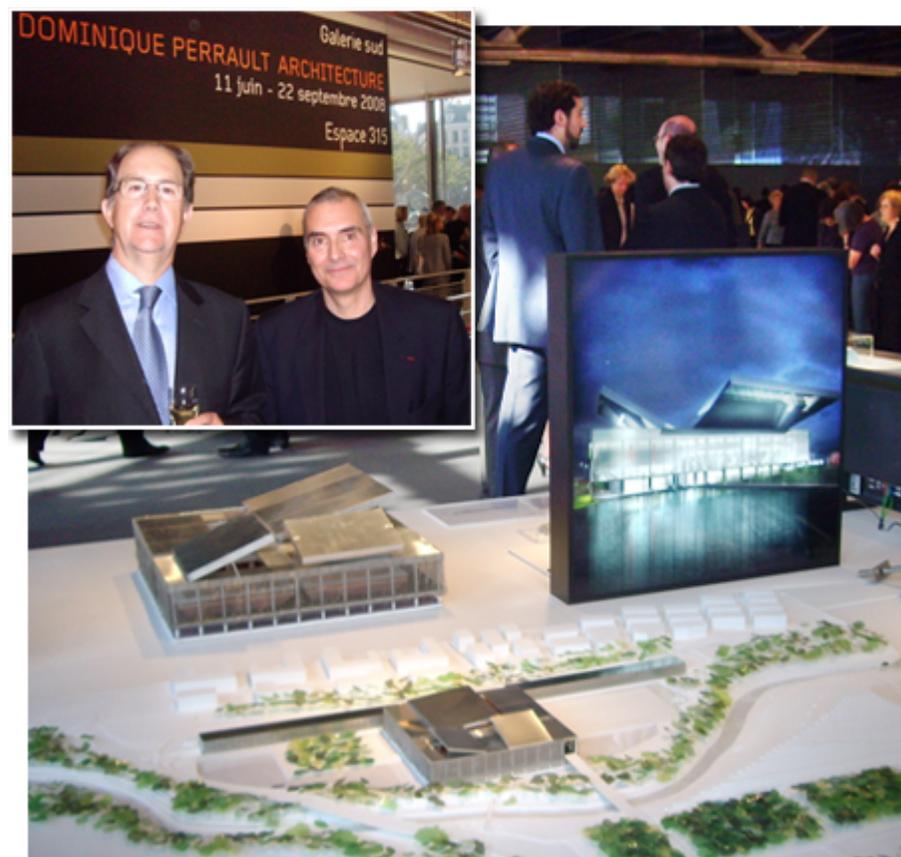
El Centro Pompidou de París expone los proyectos más destacados del arquitecto Dominique Perrault

El pasado 9 de junio TYPESA fue invitada a la **exposición de Dominique Perrault** en el prestigioso **Centro Pompidou** de París.

La exposición muestra **más de 200 proyectos**, en todo el mundo, del arquitecto. A través de maquetas, fotos, diseños y películas se ofrece un panorama completo de los trabajos del arquitecto en el pasado y también de las obras en marcha o de los proyectos futuros. Entre los expuestos, encontramos varios donde TYPESA ha colaborado con el prestigioso arquitecto como son el Palacio de Congresos, el Recinto Ferial de León, el complejo deportivo multifuncional "Caja Mágica", proyecto de urbanización Madrid Río o el edificio "Hôtel d'Agglomeration" de Perpignan entre otros.

De entre todos ellos la **"Caja Mágica"** tiene algo especial. TYPESA ha sabido dar a este proyecto arquitectónico la dimensión de **ser construable y operable eficazmente** conjugando todas las disciplinas de la ingeniería para alcanzar la muy exigente obra de arte.

Luis Catalán Burón y **Salvador Fernández Fenollera** fueron los representantes de TYPESA en la exposición donde tuvieron ocasión de saludar y acompañar al arquitecto Dominique Perrault.



Luis Catalán junto a Dominique Perrault en la exposición del Centro Pompidou. Maqueta del Complejo Deportivo Multifuncional "Caja Mágica"



CONGRESOS Y SEMINARIOS

 **Índice**

Encuentro entre jóvenes ingenieros europeos organizado por la Asociación Europengineers

La asociación europea de empresas de ingeniería "Europengineers", que recordemos, está integrada por una empresa representante por país de la Unión Europea, siendo TYP SA su representante española, ha organizado un foro de jóvenes ingenieros en Londres.

El pasado 6 de junio tuvo lugar este encuentro bajo el lema "Sostenibilidad de Proyectos de Edificación" en la sede de la ingeniería representante del Reino Unido Buro Happold en Londres.

Al encuentro asistieron un total de 15 ingenieros representantes de las distintas empresas miembros: Francia, Reino Unido, Suiza, Dinamarca, Portugal y Holanda, además de TYP SA como representante de España.

Susana Jiménez Ariño y **Carlos Espinosa Wilhelmi**, del departamento de Ingeniería Industrial y Telecomunicaciones y **Salvador Fernández Fenollera**, de la división de Desarrollo Urbano, han sido los representantes de TYP SA en este "Young Engineers Forum".

En la reunión intercambiaron experiencias de las empresas participantes así como las normativas vigentes en los distintos países.



Jóvenes ingenieros asistentes al encuentro organizado por "Europengineers" en Londres. Los representantes españoles fueron:

1. Susana Jiménez Ariño
2. Carlos Espinosa Wilhelmi
3. Salvador Fernández Fenollera



CONGRESOS Y SEMINARIOS

 **Índice**

Clase práctica del III Master de Túneles y Obras Subterráneas de la UPM en las oficinas de TYP SA-Madrid



Por segundo año consecutivo se celebró, en el salón de actos de las oficinas centrales de TYP SA, la clase práctica "Diseño de un túnel" del III Master de Túneles organizado por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y la asociación española de obras subterráneas (AETOS).

La clase, de cuatro horas de duración, fue impartida por Jose Luis Arévalo y Pedro Ramírez, del departamento de Geotecnia de Madrid. Los más de 20 alumnos del Master resolvieron un caso práctico de diseño de un túnel siguiendo todas las fases de diseño.

En primer lugar se estudiaron los principales riesgos geológico-geotécnicos inherentes a

la obra proyectada, analizando su viabilidad y determinando los principales condicionantes de diseño y ejecución. Posteriormente, se discutieron las ventajas e inconvenientes de los posibles procedimientos constructivos, así como otros ejemplos en casos prácticos diferentes. Se estudiaron aspectos relativos al encaje de un plan de obra adecuado, contemplando la viabilidad de abrir frentes de ataque intermedios desde un punto de vista económico y de plazo constructivo.

Posteriormente, los alumnos hubieron de programar la campaña de investigación geotécnica más adecuada de acuerdo a las incertidumbres geotécnicas planteadas en el caso práctico. Una vez definida una ramificación del túnel, se estudiaron diversas

hipótesis de sostenimientos tipo, partiendo de un predimensionamiento empírico y determinando los casos e hipótesis de comprobación numérica.

La clase ha sido una vez más una de las mejor valoradas en el Master, sirviendo además para que los alumnos, pertenecientes a grandes empresas constructoras y empresas consultoras de la competencia, conozcan TYP SA.

TYP SA participa muy activamente en el Master desde su primera edición. Ángel Fernández-Aller coordina una de los tres

(continúa...)



CONGRESOS Y SEMINARIOS

 Índice

Continuación... (Clase práctica del III Máster de Túneles y Obras Subterráneas de la UPM en las oficinas de TYP SA-Madrid)



módulos de que consta el curso de posgrado y en la nómina de profesorado figuran también por parte de TYP SA Jorge

García, responsable de la División de Ferrocarriles y Metros y Francisco Vigaray, director de la División de Arquitectura.

Pedro Ramírez y Jose Luis Arévalo imparten otras clases en los módulos A y B del curso.



CONGRESOS Y SEMINARIOS

 **Índice**

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos de Valencia celebra la "Semana de la Ingeniería Civil"

Como viene siendo costumbre, el **Grupo TYPESA** participó con un stand en la "**Semana de la Ingeniería Civil**" que celebra la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos de Valencia en el mes de mayo, con motivo de la celebración de las fiestas en honor de Santo Domingo de la Calzada.

El día de la inauguración las autoridades invitadas, entre las que se encontraban el **Rector de la Universidad Politécnica de Valencia D. Juan Juliá**, el **Director General de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana D. Ismael Ferrer** y el **Director de la Escuela de Caminos D. José Aguilar**, visitaron el stand del Grupo donde conversaron con **Javier Machí**, **Javier Cordellat** y **Miguel Mondría**, interesándose por los últimos proyectos realizados por el Grupo TYPESA en la Comunidad Valenciana.





CONGRESOS Y SEMINARIOS

[Índice](#)

Clases en las Escuelas de Caminos de Madrid y Granada

El pasado 9 de mayo TYPESA es invitada por el Profesor Melis de la cátedra de Ferrocarriles de la Escuela de Caminos de Madrid, para impartir unas clases formativas a los alumnos de 6º de Caminos.

El Presidente Pablo Bueno Sainz junto con el Consejero Delegado Pablo Bueno Tomás dan una charla sobre las empresas consultoras en general y TYPESA en particular. María Jesús Espinosa, Directora de Proyectos Ferroviarios especiales, hace una exposición sobre el trabajo de los ingenieros de caminos en los proyectos de ferrocarriles explicando en que consiste nuestro trabajo desde el inicio de la oferta hasta la entrega final del proyecto.

Por otra parte, el pasado mes de abril, en la Universidad de Granada, hemos participado una vez más en la edición de este año del FEI (Foro de Empresas de Ingeniería) que se viene celebrado en la Escuela de ICCP de Granada desde el año pasado y que está dirigido fundamentalmente a estudiantes de último curso.

TYPESA ha dispuesto de un stand en el que se ha entrevistado a un gran número de estudiantes y donde hemos tenido oportunidad de dar a conocer nuestra empresa. Además, Pepe Pachón ha realizado una presentación del Grupo TYPESA a todos aquellos que estaban interesados.



A raíz de estos eventos, son algunos los estudiantes que han manifestado su interés por trabajar en TYPESA. Concretamente, y como más reciente, este mes de julio se ha incorporado con nosotros como becaria una estudiante de último curso de origen marroquí y otro becario se incorporará el próximo 1 de septiembre.



AGRADECIMIENTOS

[Índice](#)

El Departamento de Marketing y Comunicación quiere agradecer la colaboración y las aportaciones de:

- Jose Luis Arévalo Segovia
- Manuel Barrios Martínez de Salinas
- Carlos del Álamo Jimenez
- Miguel Bardalet
- Luis Catalán Buron
- Fernando Chacón Montilla
- M^a Jesus Espinosa Rueda
- Inés Férguson Vazquez de Parga
- Ángel Fernández-Aller
- M^a Isabel Garcia Arines
- Carlos García Meneu
- Jorge Garcia P érez
- Jose Ramón González Pachón
- Juan Antonio Gros Ester
- Javier Ivars Salom
- Jesús López Asensio
- Javier Machí Felici
- Nancy MacDonell
- Ascensión Molina Vaquero
- Juan Carlos Moncada
- Miguel Mondría García
- Luis Moreno Nieves
- Jose Antonio Olmedo Gonzalez
- José Ortiz Boyer
- Rafael Ramos Fueris
- Pedro Ramírez Rodríguez
- Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
- Jose Maria Sancho Sanchez
- Alfonso Santa Pérez
- Héctor Sanz Mateos
- Mike Shirley
- Adolfo Tejada
- Luis Uribe Arbelaez
- Carmen Verdú Sánchez
- Ignacio Villanueva Jover
- Andrés Velasco Posada
- Frano Zampillo

Si hay alguien que echa en falta su nombre, rogamos nos lo haga saber e inmediatamente será incorporado a la lista.